



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ**

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : [info@raports.gr](mailto:info@raports.gr)

**ΑΠΟΦΑΣΗ 267/2022**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 95<sup>η</sup>**

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>: «Περί διερεύνησης και ενεργειών αναφορικά με λειτουργικές ανάγκες της Αρχής».**

Την 30<sup>η</sup> Μαρτίου 2022, ημέρα Τετάρτη, ώρα 12:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 95<sup>η</sup> Συνεδρίασή τους, μέσω φυσικής παρουσίας και τηλεδιάσκεψης, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Απόστολου Παπαποστόλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Παπαποστόλου Απόστολος	Πρόεδρος
2. Τορουνίδης Αθανάσιος	Αντιπρόεδρος
3. Κουφός Παναγιώτης	Εισηγητής
4. Μπίτας Δημήτριος (μέσω τηλ/ψης)	Εισηγητής
5. Βελουδογιάννη Ελένη	Μέλος
6. Γεωργίου Βασίλειος	Μέλος
7. Γρίνος Σπυρίδων (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος
8. Κουμπάρακης Γεώργιος (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος
9. Πολέμης Διονύσιος	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

Ουδείς

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Τσιουπλή Σοφία.

Στην αρχή της συζητήσεως ο Πρόεδρος εισήγαγε το θέμα και ανέπτυξε την εισήγησή του που αφορά τη διερεύνηση και υλοποίηση σχετικών ενεργειών για την απόκτηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών της Αρχής.

Ειδικότερα, ζητήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Αρχής, η χορήγηση εξουσιοδότησης προς τον Πρόεδρο της Αρχής, κ. Παπαποστόλου Απόστολο, όπως προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προς τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (ΔΔΔΥ) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για την προμήθεια υπηρεσιακού αυτοκινήτου στο πλαίσιο της κάλυψης των λειτουργικών και διαχειριστικών αναγκών της Αρχής.

Ακολούθως, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα στην εισήγηση, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση. Όλοι οι παρόντες έθεσαν ως απαγορευτική προϋπόθεση για την απόκτηση οχήματος την τυχόν παρεπόμενη ανάγκη πρόσληψης οδηγού για τη λειτουργία και χρήση του.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία του κρινόμενου θέματος και την Εισήγηση.

### ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

#### **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Το **Ν.Δ. 2396/1953** (ΦΕΚ Α' 117) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Το **άρθρο 47 του Ν. 4250/2014** (ΦΕΚ 74/Α') «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π. δ/τος 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις».
3. Ο **Ν. 4270/2014**(ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 35, 49, 66-68.
4. Ο **Ν.4354/2015 (ΦΕΚ Α' 176)** «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.», όπως ισχύει.
5. Τα **άρθρα 108-126 και 132 του Ν.4389/2016**(ΦΕΚ Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
6. Τα **άρθρα 75-91 του Ν. 4446/2016 (ΦΕΚ Α' 240)** «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις.», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
7. Το **Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α' 204)** «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το **Π.Δ. 19/2016** (ΦΕΚ Α'28) «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωση Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ισχύουν τα άρθρα 1,6,7,9 έως 15).
9. Το **Π.Δ. 80/2016** (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες», όπως ισχύει.
10. Η **Υ.Α. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ Β' 387)** «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. Αυτ/των των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων».

11. **Η Κ.Υ.Α. 129/2534/2010** (ΦΕΚ Β' 108) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.
12. **Η Κ.Υ.Α. 1450/21942/2011 (ΦΕΚ Β' 2708)** «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 129/2534/04-2-2010 (ΦΕΚ 108/Β) για τον καθορισμό δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού κρατικών αυτοκινήτων»
13. **Η Υ.Α. 5122/2020 (ΦΕΚ Β' 401)** «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108 Β') με θέμα «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού κρατικών αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».
14. Το **υπ' αρ. πρωτ. οικ 233/2013** έγγραφο της Διεύθυνσης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών με θέμα «Διευκρινήσεις σχετικά με τη διαδικασία εξέτασης και ικανοποίησης αιτημάτων, που αφορούν σε αυτοκίνητα, των υπηρεσιών του Δημοσίου προς τη Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών».
15. Η **2196/20936/2013** εγκύκλιος του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων»
16. Η υπ' αρ. **1000.00/44060/2017** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Ορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου, δύο (2) εισηγητών, πέντε (5) τακτικών μελών και δύο (2) αναπληρωματικών μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)», (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 299/19.06.2017).
17. Η υπ' αρ. **1000.0/62063/2018** απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Ορισμός μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 477/23.08.2018).
18. Η υπ' αρ. **1000.0/24042/2020** απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Ορισμός ενός (1) τακτικού μέλους της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 319/27.04.2020).
19. Η υπ' αρ. **1000.0/6799/2022** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Ορισμός Προέδρου και ενός (1) τακτικού μέλους της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 70/07.02.2022).
20. Η υπ' αριθμ. **253/2021** Απόφαση της Ρ.Α.Λ., με θέμα «Ανάθεση Καθηκόντων Δημοσίου Λογιστικού» (ΦΕΚ 5707 Β'/09.12.2021).
21. Η υπ' αρ. **252/24.11.2021** Απόφαση της Ρ.Α.Λ. με θέμα: «Αναλυτικός Προϋπολογισμός της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων Οικονομικού Έτους 2022» (ΑΔΑ: 9Π0846Μ445-2ΒΤ).
22. Η υπ' αρ. **2173/2021** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Προϊστάμενης Γενικής Διεύθυνσης Δημοσιονομικής Πολιτικής και Προϋπολογισμού του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα «Αναλυτικός Προϋπολογισμός της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων οικονομικού έτους 2022» (ΦΕΚ Β' 6489/31.12.2021).
23. Η υπ' αρ. πρωτ. **2/124835/ΔΠΓΚ/23.12.2021** Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα: «Εκτέλεση Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2022» (ΑΔΑ: Ψ4ΣΞΗ-Η07).
24. Η υπ' αρ. **216/22.01.2021** Απόφαση της Ρ.Α.Λ. με θέμα: «Πρώτη αναμόρφωση Τακτικού Προϋπολογισμού Εσόδων-Εξόδων της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων Οικονομικού Έτους 2021» (ΑΔΑ: 6ΠΠΙ46Μ445-ΞΣΡ).
25. Το γεγονός ότι η Ρ.Α.Λ. έχει ενταχθεί στο μητρώο των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης της ΕΛ.ΣΤΑΤ.
26. Το γεγονός ότι η Ρ.Α.Λ. έχει δικούς της πόρους και δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό με αποτέλεσμα να μην έχει επίπτωση στα δημοσιονομικά στοιχεία του Κράτους.

27. Η ανάγκη για προμήθεια, λειτουργία και συντήρηση επιβατικού αυτοκινήτου για τις ανάγκες των Υπηρεσιών της Αρχής.

#### **ΥΠΑΓΩΓΗ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ**

Η Ρ.Α.Λ. προς διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας της, προς ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών της στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της και για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών της Αρχής, προτείνεται να αποκτήσει υπηρεσιακό αυτοκίνητο.

Η προμήθεια θα αφορά όχημα που θα προμηθευτεί η Αρχή από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (ΔΔΔΥ) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Κατόπιν των ανωτέρω, προτάθηκε η έγκριση της διερεύνησης και διενέργειας σχετικών ενεργειών για την απόκτηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών της Αρχής, και η περαιτέρω χορήγηση εξουσιοδότησης στον Πρόεδρο προκειμένου να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες στην Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (ΔΔΔΥ) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Επιπλέον η Αρχή θα διερευνήσει την τυχόν παρεπόμενη ανάγκη πρόσληψης οδηγού για την χρήση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου καθώς αν υφίσταται θα είναι απαγορευτική προϋπόθεση για την απόκτηση οχήματος.

Επιπρόσθετα, στην πρώτη αναμόρφωση Τακτικού Προϋπολογισμού Εσόδων – Εξόδων της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων Οικονομικού Έτους 2022 πραγματοποιήθηκε πρόβλεψη για την κάλυψη της ανάγκης για προμήθεια, λειτουργία και συντήρηση επιβατικού αυτοκινήτου για τις ανάγκες των Αρχής.

#### **ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ομόφωνα σε φανερή ψηφοφορία

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Υπό την πλήρωση της ανωτέρω προϋπόθεσης, τη διερεύνηση και υλοποίηση σχετικών ενεργειών για την απόκτηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου για την αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών της Αρχής και την περαιτέρω χορήγηση εξουσιοδότησης στον Πρόεδρο προκειμένου να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την εξεύρεση, παραχώρηση και διάθεση αυτοκινήτου από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (ΔΔΔΥ) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Ο Πρόεδρος  
της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Γ. Παπαποστόλου