



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : info@raports.gr**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 82/2018****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 43^η**

ΘΕΜΑ 7^ο: Απόψεις της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων επί του σχεδίου Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Ανεξαρτήτου Μηχανικού για την επίβλεψη των Υποχρεωτικών Επενδύσεων της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Την 20^η Δεκεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη, ώρα 13:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 43^η Συνεδρίασή τους στα γραφεία της Ρ.Α.Λ. επί της οδού Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Παναγιώτη – Ιάσωνα Αγγελόπουλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Αγγελόπουλος Παναγιώτης – Ιάσων	Πρόεδρος
2. Τορουνίδης Αθανάσιος	Αντιπρόεδρος
3. Κουφός Παναγιώτης	Εισηγητής
4. Μπίτας Δημήτριος	Εισηγητής
5. Χλωμούδης Κωνσταντίνος	Μέλος
6. Γεωργίου Βασίλειος	Μέλος
7. Γρίνος Σπυρίδων	Μέλος
8. Κορκίδης Βασίλειος	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

Βελουδογιάννη Ελένη	Μέλος
---------------------	-------

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Αρχικελευστής Λ.Σ. Δημητριάδη Αφεντούλα

Στην αρχή της συζητήσεως ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι η εν λόγω υπόθεση αφορά στην επιστολή του κ. Προέδρου του Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (εφεξής: Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 1223/03.12.18), με το οποίο τέθηκε υπ' όψιν της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (εφεξής: Ρ.Α.Λ.) το σχέδιο κειμένου τιτλοφορούμενο ως «Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Ανεξάρτητου Μηχανικού» (εφεξής: Σύμβαση ΑΜ) για την επίβλεψη των Υποχρεωτικών Επενδύσεων (εφεξής: Υ.Ε.) της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 του Ν.4522/2018 (ΦΕΚ Α' 39/07.03.2018) της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης (εφεξής: ΣΠ) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής: ΕΔ) και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Με τα εκτεθέντα εντός της ανωτέρω επιστολής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αιτήθηκε για τις επί του προαναφερθέντος κειμένου παρατηρήσεις Αρχής (Ρ.Α.Λ.), στο πλαίσιο της εποπτικής και γνωμοδοτικής αρμοδιότητάς της σε Συμβάσεις Παραχώρησης, προκειμένου να προσυπογραφεί από τα τρία μέρη.

Έπειτα δίδει τον λόγο στον αρμόδιο εισηγητή κ. Κουφό, ο οποίος αναπτύσσει συνοπτικά την από 18.12.2018 Εισήγησή του. Ακολουθώντας, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα σε αυτή, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου και την Εισήγηση,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το παρόν ιστορικό συνετάχθη κατόπιν αναζητήσεως των διαθεσίμων, σχετικών με το θέμα, εγγράφων από το αρχείο της Υπηρεσίας μας.

- 1)** Στις 30/11/2018 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 1223/03.12.18) εστάλη στη Ρ.Α.Λ. η ως άνω, υπ' αριθ. πρωτ. ΟΛΘ 10019/30.11.18, επιστολή, μετά του συνημμένου σε αυτήν σχεδίου Σύμβασης ΑΜ, του Προέδρου του Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- 2)** Στις 06/12/2018 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 555/06.12.18) εστάλη επιστολή του Προέδρου της ΡΑΛ προς τους, κατά λόγο αρμοδιότητας, κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, με την οποία διεβιβάσθη η προαναφερθείσα επιστολή μετά του συνημμένου σε αυτή σχεδίου Σύμβασης ΑΜ και γνωρίζεται ότι το εν λόγω θέμα εξετασθεί στο προσεχές Διοικητικό Συμβούλιο της Ρ.Α.Λ.

- 3) Στις 11/12/2018 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 561/11.12.18), εστάλη επιστολή του Προέδρου της ΡΑΛ προς τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε με την οποία πραγματοποιείται ενημέρωση για την διαβίβαση του εν λόγω αιτήματος στους κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, κατά λόγο αρμοδιότητας, καθώς και ότι το εν θέματι αίτημα θα εξετασθεί στο επόμενο Δ.Σ. της Ρ.Α.Λ.

2. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1) Ο **N.4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως τα Άρθρα 113 και 132.
- 2) Ο **N.4532/2018** «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'63) Άρθρο 15.
- 3) Ο **N.4522/2018** «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της "Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε." και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 39).
- 4) Ο **N.2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'45), όπως ισχύει.
- 5) Το **ΠΔ 19/2016** «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωση Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (ΦΕΚ Α'28) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 6) Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. **1000.00/44060/2017** (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 299/19.06.2017).
- 7) Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. **1000.0/62063/2018** (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 477/23.08.2018).

3. Υπαγωγή - Αιτιολογικό

Κεφάλαια υπαγωγής - αιτιολογικού

- Α. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων
- Β. Νομικό Πλαίσιο – Διατάξεις της ΣΠ
 - Ι. Προοίμιο της ΣΠ
 - ΙΙ. Άρθρο 27 της ΣΠ
 - ΙΙΙ. Ορισμοί και Ερμηνεία της ΣΠ
- Γ. Παρατηρήσεις και Προτάσεις επί του σχεδίου της Σύμβασης ΑΜ

A. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Σύμφωνα με το Άρθρο 113 του Ν.4389/2016 «...1. η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα για: α) την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των Συμβάσεων Παραχώρησης στους λιμένες, ιδίως σε ότι αφορά την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού, του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης και τη συμμόρφωση προς τους χρηματοοικονομικούς στόχους, β) την τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης - εθνικής και ευρωπαϊκής - νομοθεσίας, σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, Συμβάσεις Παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού,...» και σύμφωνα με το Άρθρο 113 του Ν.4389/2016 «...2. η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για:... ...ε) την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του».

Ομοίως με το Άρθρο 132 του ίδιου Νόμου «...1. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς το φορέα της εξουσίας ή της αρμοδιότητας που σχετίζεται με διατάξεις του παρόντος νόμου και εφόσον τα σχετικά ζητήματα δεν ρυθμίζονται από άλλη ειδικότερη διάταξη, αυτή επιλύεται ως εξής:... ...β) Όταν η αμφιβολία αφορά στην κατανομή της εξουσίας ή της αρμοδιότητας μεταξύ των φορέων του παρόντος νόμου, αυτή επιλύεται ως εξής: αα) Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τη Ρ.Α.Λ.».

Η κατ' Άρθρον 27 της ΣΠ διαδικασία διορισμού και σύναψης Σύμβασης συμβουλευτικών υπηρεσιών, αντικατάστασης ή/και καταγγελίας της Σύμβασης, του ΑΜ από τα Μέρη υπαγορεύεται από την ΣΠ και κατά συνέπεια σύμφωνα με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις η Ρ.Α.Λ. είναι καθ' ύλην αρμόδια να εξετάσει και να λάβει απόφαση επί του εν θέματι ζητήματος. Συνεπώς, παραδεκτώς ήχθη προς συζήτηση και εξετάζεται το εν θέματι κείμενο ενώπιον της Ρ.Α.Λ.

B. Νομικό Πλαίσιο – Διατάξεις της ΣΠ

I. Προοίμιο της ΣΠ

ΣΥΜΒΑΣΗ με ημερομηνία 2^η Φεβρουαρίου 2017

ΜΕΡΗ:

1. Το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Οικονομικών,

εφεξής καλούμενο το Ελληνικό Δημόσιο· και

2. Η Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία, η οποία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 058231004000 και εκπροσωπείται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κύριο... ...δυνάμει της από 30^{ης} Ιανουαρίου 2018 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής,

εφεξής καλούμενη ΟΛΘ

το Ελληνικό Δημόσιο και ο ΟΛΘ αποκαλούνται από κοινού τα Μέρη και έκαστο το Μέρος.

II. Άρθρο 27 της ΣΠ

27. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

27.1 Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 27 θα ισχύουν για τον Αρχικό Ανεξάρτητο Μηχανικό και τον Ανεξάρτητο Μηχανικό Απόδοσης (έκαστος και ξεχωριστά ο Ανεξάρτητος Μηχανικός).

27.2 Τα Μέρη θα διορίσουν:

(α) έναν ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα για την εκτέλεση ορισμένων τεχνικών συμβουλευτικών καθηκόντων και λειτουργιών και για την παροχή υποστήριξης σε σχέση με την υλοποίηση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων, κατά τα προβλεπόμενα λεπτομερέστερα στο Άρθρο 7 (ο Αρχικός Ανεξάρτητος Μηχανικός), και

(β) έναν ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα για την εκτέλεση ορισμένων τεχνικών συμβουλευτικών καθηκόντων και λειτουργιών και για την παροχή υποστήριξης σε σχέση με την Απόδοση, κατά τα προβλεπόμενα λεπτομερέστερα στο Άρθρο 26 (ο Ανεξάρτητος Μηχανικός Απόδοσης).

27.3 Εντός έξι (6) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, ο Αρχικός Ανεξάρτητος Μηχανικός θα επιλεγεί:

(α) μέσω κατάλληλα δημοσιοποιηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας, διενεργούμενης από τον ΟΛΘ σύμφωνα με τους Κανονισμούς Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Υποπαραχωρήσεων και

(β) μεταξύ υποψηφίων οι οποίοι:

(i) έχουν επαρκή και κατάλληλη εμπειρία και εξοικείωση με έργα και παραχωρήσεις ανάλογου μεγέθους και κλίμακας στον τομέα των λιμενικών/θαλάσσιων έργων, και

(ii) έχουν στη διάθεσή τους τα προσόντα που προβλέπονται από το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27.3.

27.4 Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός Απόδοσης θα επιλεγεί το ταχύτερο δυνατό πριν από την Αρχική Επιθεώρηση και για την εν λόγω επιλογή θα εφαρμόζεται το Άρθρο 27.3.

27.5 Ένα Μέρος δικαιούται να αντιταχθεί στον διορισμό Ανεξάρτητου Μηχανικού μόνο για τον λόγο ότι ο διορισμός αυτός δεν πληροί τα κριτήρια του Άρθρου 27.3.

27.6 Ο ΟΛΘ θα συνάψει σύμβαση συμβουλευτικών υπηρεσιών με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού), οι όροι της οποίας θα ανταποκρίνονται στις ευθύνες και τα δικαιώματα του Ανεξάρτητου Μηχανικού στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης. Η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού θα προσυπογράφεται από το Ελληνικό Δημόσιο και θα προβλέπει ειδικά υποχρέωση επιμέλειας και πίστης επ' ωφελεία τόσο του Ελληνικού Δημοσίου όσο και του ΟΛΘ. Τον ΟΛΘ θα βαρύνει η καταβολή των αμοιβών και άλλων εξόδων και δαπανών του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ενώ το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα φέρει καμία ευθύνη για τις εν λόγω αμοιβές, δαπάνες και έξοδα. Η διάρκεια της Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού δεν θα υπερβαίνει τις απαιτήσεις της αποστολής του.

27.7 Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός μπορεί να αντικατασταθεί και η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού μπορεί να καταγγελθεί ή να τροποποιηθεί μόνο:

- (α) με τη γραπτή συναίνεση των Μερών,
- (β) για λόγους εθνικής ασφάλειας κατόπιν αιτήματος του Ελληνικού Δημοσίου ή
- (γ) σε περίπτωση που ο Ανεξάρτητος Μηχανικός πάψει να πληροί τα κριτήρια που προσδιορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27.3.

27.8 Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός:

(α) θα εξετάζει κάθε προσχέδιο Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης και προσχέδιο ΣΑΛ και κάθε προσχέδιο Προγράμματος Υποχρεωτικών Επενδύσεων και θα προτείνει αλλαγές, όπου αρμόζει, σχετικά με τα ακόλουθα:

(i) εάν το Σχέδιο Οριστικής Μελέτης, που θα υποβληθεί προς έγκριση στην Εγκρίνουσα Αρχή, είναι πλήρες και στην τελική μορφή του,

(ii) τη διαπίστωση της συμμόρφωσης του Σχεδίου Οριστικής Μελέτης με το εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης του ΟΛΘ και το Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα (αλλά με την επιφύλαξη του Άρθρου 6.2), τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και τα Πρότυπα Σχεδιασμού, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το Άρθρο 6.5(γ),

(iii) στον βαθμό που το Σχέδιο Οριστικής Μελέτης αναφέρεται σε Πρώτη Υποχρεωτική Επένδυση Προτεραιότητας Ι, επιβεβαίωση ότι ο συναφής προϋπολογισμός κατασκευής δεν είναι χαμηλότερος από το αντίστοιχο Κόστος Αναφοράς, όπως αυτό ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.2,

(β) θα επιβλέπει τις Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις και τις Δεύτερες Υποχρεωτικές Επενδύσεις που θα αναληφθούν σύμφωνα με το Άρθρο 7, ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωσή τους από τον ΟΛΘ και θα δικαιούται να διεξάγει έρευνες και να ζητά τις πληροφορίες που κρίνει απαραίτητες κατά τη διάρκεια της επίβλεψης,

(γ) θα επιθεωρεί τα έργα και θα διασφαλίζει τη συμμόρφωση με ισχύοντα πρότυπα, νόμους και χρονοδιαγράμματα και θα προτείνει τις απαραίτητες αλλαγές και θα εκδίδει πιστοποιητικά ολοκλήρωσης,

(δ) θα παρέχει τη συνδρομή του από κάθε άλλη τεχνική άποψη, όπως μπορεί να ζητηθεί από τον ΟΛΘ και το Ελληνικό Δημόσιο,

(ε) θα καταρτίζει και θα τηρεί πλήρη και κατάλληλα αρχεία για όλα τα ανειλημμένα καθήκοντα και θα θέτει αυτά στη διάθεση του Ελληνικού Δημοσίου κατόπιν αιτήματος του, και

(στ) θα έχει κάθε άλλο δικαίωμα και υποχρέωση που προβλέπεται ρητά στην παρούσα Σύμβαση ή/και κάθε εύλογα παρεμπίπτον καθήκον ή/και κάθε άλλο καθήκον, το οποίο ενδεχομένως προβλεφθεί επιπρόσθετα στη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού.

27.9 Όσον αφορά στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις βάσει του Άρθρου 27.8(α)(i), θα ισχύουν τα ακόλουθα: Το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από το τέλος της αντίστοιχης Επενδυτικής Περιόδου, ο Ανεξάρτητος

Μηχανικός θα καταρτίζει και θα παραδίδει δήλωση (η Δήλωση Υποχρεωτικών Επενδύσεων) που θα παραθέτει πλήρεις και τεκμηριωμένες αποδείξεις αναφορικά με:

(α) τις απαιτήσεις που αφορούν στις Υποχρεωτικές Επενδύσεις για την οικεία Επενδυτική Περίοδο, όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα της Επενδυτικής Περιόδου,

(β) την κατάσταση ολοκλήρωσης κάθε Υποχρεωτικής Επένδυσης, καθώς και το ποσοστό ολοκλήρωσης,

(γ) το Ποσό Ολοκλήρωσης και το Ποσό Υστέρησης για την οικεία Επενδυτική Περίοδο, μαζί με τους υπολογισμούς αυτών, που προκύπτουν από τα παραπάνω και συνάδουν με τις διατάξεις του Άρθρου 7, και

(δ) τις Υποχρεωτικές Επενδύσεις που είναι ακόμα σε εξέλιξη, μαζί με εκτίμηση σχετικά με τον χρόνο ολοκλήρωσής τους.

Η Δήλωση Υποχρεωτικών Επενδύσεων, καθώς και άλλη σχετική πληροφορία αναφορικά με την υλοποίηση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων θα προωθούνται αμελλητί στο ΤΑΙΠΕΔ. Η Δήλωση αυτή θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στο αντίστοιχο μέρος να καθορίζει αν οι Υποχρεωτικές Επενδύσεις έχουν ολοκληρωθεί πλήρως ή μόνο τμηματικά για τους σκοπούς του Άρθρου 7 της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης και του όρου 17 της ΣΑΜ. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τη μορφή και το περιεχόμενο της Δήλωσης Υποχρεωτικών Επενδύσεων παρατίθενται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27.9.

III. Ορισμοί και Ερμηνεία της ΣΠ

Ελληνικό Δημόσιο: έχει την έννοια που αποδίδεται στο Προοίμιο (Μέρη).

Γ. Παρατηρήσεις και Προτάσεις επί του σχεδίου της Σύμβασης ΑΜ

Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, το οποίο ιδρύθηκε με Ν.Δ.2551/1953 (ΦΕΚ Α' 229), δυνάμει του έκτου Άρθρου του Β' Κεφαλαίου του Ν.2688/1999 μετετράπη σε ανώνυμη εταιρεία, της οποίας το καταστατικό τέθηκε αρχικά με το όγδοο Άρθρο του ιδίου Νόμου. Ακολούθως, ο κυρωτικός Ν.4522/2018 «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της "Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε." και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 39) και η ΣΠ έθεσαν το νεότερο πλαίσιο για την λειτουργία και την οργάνωση της εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.», ασκούσα τις εκ νέου ρυθμισθείσες δραστηριότητες και λειτουργίες επί του συνόλου της δραστηριότητάς της, ως ιδιώτης «πάροχος ολοκληρωμένων λιμενικών υπηρεσιών εντός του Λιμένα Θεσσαλονίκης».

Σύμφωνα με το Άρθρο 27.6 της Σύμβασης Παραχώρησης (εφεξής ΣΠ), μεταξύ της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (εφεξής Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και του Ανεξαρτήτου Μηχανικού (εφεξής ΑΜ) πρόκειται να συναφθεί Σύμβαση συμβουλευτικών υπηρεσιών (Σύμβαση ΑΜ), «...Ο ΟΛΘ θα συνάψει σύμβαση συμβουλευτικών υπηρεσιών με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό...» η οποία θα προσυπογραφεί από το Ελληνικό Δημόσιο «Η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού θα προσυπογράφεται από το Ελληνικό Δημόσιο και θα προβλέπει ειδικά υποχρέωση επιμέλειας και πίστης επ' ωφελεία τόσο του Ελληνικού Δημοσίου όσο και του ΟΛΘ».

Σύμφωνα με το Κεφάλαιο «Ορισμοί και Ερμηνεία της ΣΠ», ο όρος «Ελληνικό Δημόσιο» έχει την έννοια που αποδίδεται στο Προοίμιο (Μέρη) και σύμφωνα με την παρ. 1 (ΜΕΡΗ) του Προοιμίου της ΣΠ, το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τους κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, «1. Το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Οικονομικών, εφεξής καλούμενο το **Ελληνικό Δημόσιο**...»

Σύμφωνα με το Προοίμιο της Σύμβασης ΑΜ, έχει τεθεί ως υπογράφων για το Ελληνικό Δημόσιο ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ. «...Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο εκπροσωπείται από την Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων και για την υπογραφή της οποίας νομιμοποιείται ο Πρόεδρος της... ..(περαιτέρω το “Ελληνικό Δημόσιο”）」

Ένεκα των ανωτέρω διατυπώσεων υπάρχει πρόδηλη αντίφαση του γράμματος μεταξύ του Προοιμίου του σχεδίου της Σύμβασης ΑΜ και των προαναφερθέντων διατάξεων της ΣΠ, καθόσον η εν λόγω Σύμβαση είναι τριμερής και προσυπογράφεται από πλευράς του Ελληνικού Δημοσίου από τους κ.κ. ΥΝΑΝΠ και ΥΠΟΙΚ.

Ως εκ τούτου:

[.....]

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ομόφωνα σε φανερή ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την εξουσιοδότηση του Προέδρου της Αρχής για την αποστολή των Παρατηρήσεων και Προτάσεων της Αρχής προς τους κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ρ.Α.Λ.

Παναγιώτης – Ιάσων
Αγγελόπουλος