



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail :info@raports.gr**ΑΠΟΦΑΣΗ 110/2019**
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 52^η**ΘΕΜΑ 5^ο: Επιβολή κυρώσεων στο Δ.Λ.Τ Σκιάθου κατ' άρθρον 114 παρ.5 του ν.4389/2016 λόγω μη χορήγησης στοιχείων.**

Την 30^η Μαΐου 2019, ημέρα Πέμπτη, ώρα 12:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 52^η Συνεδρίασή τους στα γραφεία της Ρ.Α.Λ. επί της οδού Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Παναγιώτη – Ιάσωνα Αγγελόπουλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Αγγελόπουλος Παναγιώτης – Ιάσων | Πρόεδρος |
| 2. Τορουνίδης Αθανάσιος | Αντιπρόεδρος |
| 3. Κουφός Παναγιώτης | Εισηγητής |
| 4. Μπίτας Δημήτριος | Εισηγητής |
| 5. Χλωμούδης Κωνσταντίνος | Μέλος |
| 6. Γεωργίου Βασίλειος | Μέλος |
| 7. Κορκίδης Βασίλειος | Μέλος |

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. Γρίνος Σπυρίδων | Μέλος |
| 2. Βελουδογιάννη Ελένη | Μέλος |

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Δρ. Ελένη Καρφάκη

Στην αρχή της συζητήσεως ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι με την από 28^{ης} Μαΐου 2019 εισήγησή του και σε συνέχεια της αποφάσεως που ελήφθη από την Αρχή, μετά τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του 4^{ου} θέματος της 52^{ης} Συνεδρίασης, εισηγείται την επιβολή προστίμου κατ' άρθρον 114 του Ν.4983/2016, όπως ισχύει, κατά του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου, λόγω της άρνησης και δυστροπίας να παρέχει να αποστείλει στοιχεία προς την Αρχή, παρά επανειλημμένων αιτημάτων που απέστειλε κατά την διερεύνηση αναφοράς που έχει παραλάβει.

Ακολούθως, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα σε αυτή, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία του κρινόμενου θέματος και την Εισήγηση,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (εφεξής: Ρ.Α.Λ.), περιήλθε η από 20/06/2018 (υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΛ 654/22.6.2018) αναφορά, ιδιοκτητών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στο Λιμένα της Σκιάθου, η οποία συμπληρώθηκε με το από 05/12/2018 Συμπληρωματικό Υπόμνημά τους. Αμφότερες οι επιστολές συνοδεύονται από πλήθος σχετικών εγγράφων. Με τις ανωτέρω επιστολές, τίθενται ζητήματα νομιμότητας, ότι δηλαδή, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου (εφεξής: Δ.Λ.Τ Σκιάθου) έλαβε αποφάσεις αναφορικά με την χωροθέτηση του Λιμένα και το χώρο ελλιμενισμού των επαγγελματικών και τουριστικών (ημερήσιων και εβδομαδιαίων) σκαφών, οι οποίες ακυρώνονται από τα αρμόδια όργανα.

Συγκεκριμένα, οι αναφέροντες προέβαλλαν ότι δραστηριοποιούνται, ο πρώτος εκ των δυο επί 17 έτη στη ζώνη λιμένος Σκιάθου, ως ιδιοκτήτης δύο τουριστικών επαγγελματικών σκαφών (ημερησίων και εβδομαδιαίων ενίοτε) και ο δεύτερος επί 8 και πλέον έτη ως ιδιοκτήτης τουριστικού επαγγελματικού σκάφους. Έθεσαν υπ' όψιν της Αρχής με την ανωτέρω αρχική αναφορά: α) Ζητήματα νομιμότητας μιάς σειράς αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής Δ.Σ.) του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου, οι οποίες αποφάσεις καθόριζαν με τον τρόπο χωροθέτησης του λιμένα και θέσπισαν κριτήρια προτεραιότητας κάλυψης των θέσεων ελλιμενισμού επαγγελματικών σκαφών, β) παραβάσεις συγκρότησης και σύνθεσης των εν λόγω Δ.Σ. και παραβάσεις της αρχής αμεροληψίας, καθώς όπως αναφέρεται, τρία (3) τουλάχιστον τακτικά μέλη από το σύνολο των επτά (7) μελών του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου που το συγκροτούν, και συμμετέχουν κατά την λήψη των εν λόγω αποφάσεων, έλκουν άμεσο και ενεργό συμφέρον από αυτές, αφού οι ίδιοι είναι ιδιοκτήτες και εκμεταλλεύονται τουριστικά επαγγελματικά σκάφη στο λιμένα Σκιάθου και γ) φερόμενες παραβάσεις από τη μη έκδοση από το Δ.Λ.Τ. Σκιάθου των σχετικών εξατομικευμένων πράξεων ατομικής χωροθέτησης κάθε σκάφους, οι οποίες θα όριζαν την συγκεκριμένη προς κάλυψη θέση ελλιμενισμού για καθένα σκάφος. Με την ανωτέρω επιστολή, απεστάλησαν και συνημμένα έγγραφα προς απόδειξη των ισχυρισμών που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Στις 05.12.2018 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 1244/05.12.18) κοινοποιήθηκε στη Ρ.Α.Λ. μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας το από 05.12.2018 Συμπληρωματικό Υπόμνημα των αναφερομένων, το οποίο συνοδευόταν από σχετικά προς τεκμηρίωση των θέσεών τους.

Κατά τη διερεύνηση της υπόθεσης, η Ρ.Α.Λ. με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΛ 36/30.01.19 έγγραφό της, ζήτησε από το Δ.Λ.Τ. Σκιάθου και συγκεκριμένα από τον Πρόεδρο αυτού, τις απόψεις του Δ.Λ.Τ. σχετικά με την εν θέματι Αναφορά και το Συμπληρωματικό Υπόμνημα αυτής καθώς και όποιο άλλο πρόσθετο στοιχείο, το οποίο κρίνεται συναφές προκειμένου να στηριχθούν οι απόψεις του αυτού. Επιπλέον, η Αρχή με την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΛ 81/22.02.2019 δεύτερη επιστολή, υπενθυμιστική της πρώτης, και συμπληρωματική για την διαβίβαση απόψεων επί του Συμπληρωματικού Υπομνήματος των αναφερομένων. Την αποστολής των ανωτέρω μηνυμάτων, ακολούθησε και τρίτη επαναπροώθησή τους στις 15.03.2019, προς τον Πρόεδρο του ΔΛΤΣκιάθου, του οποίου η γραμματεία ρητώς επιβεβαίωσε την λήψη τους.

Τέλος, με την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΛ 198/15.03.2019 επιστολή, αναζητήθηκαν τα πρόσφατα οικονομικά στοιχεία και αποτελέσματα εκ μέρους του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου, πλην όμως ουδέποτε ο φορέας ανταποκρίθηκε στο ανωτέρω αίτημα της Αρχής, ούτε και έχει έλθει σε επικοινωνία με την Αρχή, παρά της επανειλημμένες προσπάθειες. Μέχρι και την ημερομηνία της συζήτησης ενώπιον του Δ.Σ. της Αρχής, το Δ.Λ.Τ. Σκιάθου δεν ανταποκρίθηκε στις εν λόγω επιστολές παροχής στοιχείων της Ρ.Α.Λ.

Παράλληλα, από έλεγχο που διενεργήθηκε στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ, προέκυψε ότι το ΔΛΤ έχει προβεί στην ανάρτηση του Ισολογισμού και Οικονομικών αποτελεσμάτων Χρήσης του 2016 στις 14.02.2019, σύμφωνα με την οποία, τα μικτά έσοδα του Ταμείου, ανήλθαν στο ύψος 384.735 €.

B. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1.Ο Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ» (L 348/1 20.12.2013).

2.Ο Ν.4389/2016(ΦΕΚ Α' 94): «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως τα Άρθρα 112 και 113, όπως ισχύει.

3.Ο Ν.4532/2018 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'63) Άρθρο 15.

4.Ο Ν.4597/2019 «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 35), Άρθρα 45 έως 47.

5.Ο Ν.4609/2019 «Ρυθμίσεις Μέριμνας Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις.» (Α'67/03.05.2019), αρ. 64.

6.Το Π.Δ.68/2004 (ΦΕΚ Α' 57):«Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου στο Δήμο Σκιάθου και σύσταση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σκιάθου».

7.Το Π.Δ.19/2016 (ΦΕΚ Α'28): «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωση Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8.Η υπ' αρ. 1000.00/44060/2017 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 299/19.06.2017).

9. Η υπ' αρ. **1000.0/62063/2018** απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 477/23.08.2018).

10. Η υπ' αριθμ. **330/2017** απόφαση της Αρχής «Κανονισμός διερεύνησης καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (ΦΕΚ Β 1923/2.6.2017), άρθρα 6 και 9.

11. Η υπ' αριθμ. **109/2019** απόφαση της Αρχής (ΑΔΑ ...), με την οποία κινήθηκε η διαδικασία εξέτασης και επιβολής προστίμου κατ' άρθρον 114 του Ν.4389/2016, όπως ισχύει.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

Κεφάλαια αιτιολογικού:

A. Αρμοδιότητα Αρχής

B. Υπαγωγή – Επιβολή

A. Αρμοδιότητα Αρχής

Σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση του Ν. 4389/2016, Κεφάλαιο Ζ' σημείο α 7 «Η Ρ.Α.Λ αναδεικνύεται σε ανεξάρτητη αρχή εποπτείας των εμπορικών μεθόδων και πρακτικών των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών, με αναβάθμιση του εποπτικού της ρόλου, ώστε να δύναται να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα για τη διασφάλιση της ακώλυτης παροχής λιμενικών υπηρεσιών στους χρήστες, της ακώλυτης πρόσβασης σε λιμενικές υπηρεσίες και της εύρυθμης λειτουργίας της συναφούς αγοράς λιμενικών υπηρεσιών, σύμφωνα με το κοινοτικό και εθνικό δίκαιο και σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού».

Σύμφωνα με το Άρθρο 113 του Ν.4389/2016 «1. Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων και διατάξεων των Συμβάσεων Παραχώρησης στους λιμένες, ιδίως σε ό,τι αφορά την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού, του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης και τη συμμόρφωση προς τους χρηματοοικονομικούς στόχους, β) την τήρηση των υποχρεώσεων των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, ιδίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, Συμβάσεις Παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/352 (L57/1), γ) τη ρύθμιση, εποπτεία και συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/352: αα) επί των τελών και χρεώσεων λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών, ββ) επί της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας και πρόσβασης στο λιμενικό τομέα και τις αγορές λιμενικών υπηρεσιών, ιδίως σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης και τη νομοθεσία περί ανταγωνισμού, συμβάσεων και λιμενικών υπηρεσιών, γγ) επί αναληφθεισών δεσμεύσεων για τα ανωτέρω θέματα, δ) τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών ενδιαφερομένων μερών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαιτησία, σύμφωνα με Κανονισμό που εκδίδει η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, τη διαχείριση παραπόνων και καταγγελιών, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της, ε) την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων, όπως παραχωρήσεις χερσαίας

ζώνης και συναφή ζητήματα και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από το φορέα διαχείρισης, την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, προς εξασφάλιση».

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 114 του Ν.4389/2016, όπως ισχύει μετά την τροποποίηση των άρθρων 45 επ. του Ν.4597/2019, «1. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να καταγγέλλει ενώπιον της Ρ.Α.Λ. παραβάσεις για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της. Η Ρ.Α.Λ. επιλαμβάνεται και επί καταγγελιών για θέματα αφορώντα τις ελάχιστες απαιτήσεις παροχής λιμενικών υπηρεσιών και τον περιορισμό στον αριθμό των παροχών αυτών. Με απόφαση της Ρ.Α.Λ. καθορίζονται ο τύπος, το περιεχόμενο, τα διαδικαστικά αποτελέσματα, καθώς και ο τρόπος υποβολής και καταχώρισης των καταγγελιών του προηγούμενου εδαφίου. Η Ρ.Α.Λ. αξιολογεί αν τα στοιχεία και οι ισχυρισμοί που τίθενται υπόψη της από τον καταγγέλλοντα συνιστούν ενδείξεις παράβασης. Αν από την αξιολόγηση αυτή δεν προκύπτουν ενδείξεις παράβασης των εν λόγω άρθρων, η καταγγελία λογίζεται ως προφανώς αβάσιμη και τίθεται στο αρχείο. Τα υπό διερεύνηση νομικά και φυσικά πρόσωπα μπορεί να προτείνουν ενώπιον της Ρ.Α.Λ. δεσμεύσεις, οι οποίες συνεκτιμούνται, αξιολογούνται και μπορεί να επικυρώνονται με απόφαση της Ρ.Α.Λ. Οι καταγγελίες αξιολογούνται το συντομότερο δυνατό και πάντως μετά την πάροδο πέντε (5) μηνών από την υποβολή τους στη Ρ.Α.Λ. Οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι υπάλληλοι νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, οι εργαζόμενοι σε δημόσιες επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και οι εντεταλμένοι προσωρινά την άσκηση δημόσιας υπηρεσίας οφείλουν να ανακοινώνουν, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, στη Ρ.Α.Λ., ό,τι περιέρχεται στη γνώση τους με οποιονδήποτε τρόπο και σχετίζεται με θέματα αρμοδιότητάς της 2. [...], 3. [...].4. Με την επιφύλαξη ειδικών νόμων που καθιερώνουν υποχρέωση εχεμύθειας, όλες οι δημόσιες αρχές και τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου υπέχουν υποχρέωση να παρέχουν πληροφορίες και να συνδράμουν τη Ρ.Α.Λ. και τους εντεταλμένους υπαλλήλους της κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. 5. Σε περίπτωση άρνησης, δυστροπίας ή καθυστέρησης παροχής των αιτούμενων κατά περίπτωση πληροφοριών ή σε περίπτωση παροχής πληροφοριών ανακριβών ή ελλιπών από επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων, διευθυντές και υπαλλήλους τους, όπως και ιδιώτες ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, η Ρ.Α.Λ. επιβάλλει πρόστιμο «από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, έως και 1% του κύκλου εργασιών», και για κάθε παράβαση.».

Σύμφωνα με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις, η Ρ.Α.Λ. είναι καθ' ύλην αρμόδια να εξετάσει και να λάβει απόφαση επί των ζητημάτων που αναδεικνύονται από το τεθέν ιστορικό, και απολύτως παραδεκτώς άγεται προς συζήτηση ενώπιόντης, προκειμένου να λάβει απόφαση επιβολής προστίμου.

Β. Υπαγωγή – Επιβολή

Ο λιμένας Σκιάθου συμπεριλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙ του Καταλόγου των κόμβων του κεντρικού και Εκτεταμένου Δικτύου Μεταφορών, όπως ορίζεται στον πίνακα Νο 2 «Αερολιμένες, λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΛΕΝ) και τερματικοί σταθμοί οδικών - σιδηροδρομικών μεταφορών (ΤΣΟΣΜ) του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου» (σελ. Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης L348/68 και L348/86 της 20.12.2013), ο οποίος αποτελεί τμήμα του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Το ανωτέρω δίκτυο λιμένων ρητά αποτελεί πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 352/2017, για τις λιμενικές υπηρεσίες, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 1 παρ. 4 του Κανονισμού.

Από την διερεύνηση των πραγματικών περιστατικών, προκύπτει ότι το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου, όφειλε να αποστείλει τα στοιχεία, σύμφωνα με τις διατάξεις 113 και 114 του Ν.4389/2016 εντός δέκα ημερών, προθεσμία η οποία του ετάχθη δύο φορές, την 30^η Ιανουαρίου 2019 και 22^α Φεβρουαρίου 2019. Ήδη έχει παρέλθει χρονικό διάστημα από την 30^η.01.2019 και την

22^α.2.2019, τριών μηνών, κατά την διάρκεια του οποίου χρόνου, ο εποπτευόμενος φορέας δεν ήλθε σε οιαδήποτε επαφή ως όφειλε με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αρχής.

Επιπλέον, η μη χορήγηση των στοιχείων για την συγκεκριμένη υπόθεση έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς αναδεικνύεται ένα ζήτημα διαχείρισης της διακριτικής ευχέρειας, που διαθέτει, κατά τη ρύθμιση της χωροθέτησης, κατά τρόπο που παραβιάζεται η αρχή της ισότητας και ο ανταγωνισμός μεταξύ των επαγγελματιών ομοειδών επιχειρήσεων δραστηριοποιούμενων εντός του ιδίου λιμένα.

Το ύψος του επιβαλλομένου προστίμου κατ' άρθρον 114 παρ. 5 του Ν.4389/2016 δύναται να κυμανθεί μεταξύ του 1% του κύκλου εργασιών του ΔΛΤ Σκιάθου και 5.000 €. Εν προκειμένω, ελήφθησαν υπόψη τα εξής: α) ότι αναζητήθηκαν τα πρόσφατα οικονομικά στοιχεία απευθείας από τον φορέα και δεν χορηγήθηκαν προς την Αρχή, β) ότι έχουν αναρτηθεί τα τελευταία δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα του φορέα αφορούν στο έτος 2016, απ' όπου προκύπτουν έσοδα ποσού 384.735,43 €, γ) η ιδιαίτερη σοβαρότητα και κρισιμότητα του ζητήματος, το οποίο ανεφέρθη στην Ρ.Α.Λ. και ανέδειξε ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την διοίκηση και λειτουργία, ως φορέα, του δημοτικού λιμενικού ταμείου, και δ) η σημασία του Λιμένα Σκιάθου, ως ένας από τους 25 λιμένες της Ελλάδας, υπόχρεους για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 για τις λιμενικές υπηρεσίες, ο οποίος αποτελεί ισχύον δίκαιο από την 20^η ημέρα από την δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 22 του Κανονισμού).

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ομόφωνα σε φανερή ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την επιβολή προστίμου ύψους 5.000 € στο ΔΛΤ Σκιάθου καθ' ότι από δυστροπία αρνείται εν τοις πράγμασι και δεν χορηγεί την παροχή των αιτούμενων πληροφοριών και στοιχείων, παρακωλύοντας το έργο της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 114 παρ. 5 του Ν.4389/2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΛ

Παναγιώτης – Ιάσων Αγγελόπουλος