



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ**

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς
Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888
e-mail : info@raports.gr

Προς τον
Οργανισμό Λιμένα Λαυρίου Α.Ε.
Υπόψη Προέδρου κ. Α. Βίτσιου
Ακτή Α. Παπανδρέου
19500 – Λαύριο

Αρ. πρωτ.:365
Πειραιάς 18 Ιουνίου 2015

Κύριε Πρόεδρε,

Σε συνέχεια του εγγράφου σας (αρ. πρωτ.: Ρ.Α.Λ. 313/25.5.2015) με το οποίο ζητήσατε τις παρατηρήσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων επί των Διακηρύξεων των δύο Διεθνών Ανοικτών Διαγωνισμών για την ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ: i) ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ii) ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΤΟΥ ΖΩΝΗ σας παραθέτουμε τις απόψεις μας όπως διαμορφώθηκαν κατά την Συνεδρίαση στις 15.6.2015. Για τις παρατηρήσεις μας ελήφθησαν υπόψη και τα αποτελέσματα των μέχρι σήμερα διαβουλεύσεων της Ρ.Α.Λ. με φορείς, χρήστες και αναδόχους των σχετικών υπηρεσιών.

Α. Τεύχος Διακήρυξης Διεθνούς Ανοικτού Διαγωνισμού για την επιλογή Αναδόχου του έργου “Παροχής Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων και καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, που καταπλέουν στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Λ. Α.Ε”

1. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Η Ρ.Α.Λ. προτείνει πριν την δημοσίευση του παρόντος « Τεύχους Διακήρυξης», αυτό να αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Λιμένα Λαυρίου για Δημόσια Διαβούλευση. Με τον τρόπο αυτό μειώνονται σημαντικά οι πιθανότητες μετέπειτα ενστάσεων για τον διαγωνισμό και αποφεύγονται σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

2. ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σταθερή άποψη της Ρ.Α.Λ. είναι ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την διενέργεια ενός διαγωνισμού για απόβλητα σε λιμένα είναι η ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης των Αποβλήτων του.

Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου διαθέτει εγκεκριμένο και σε ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, σύμφωνα με την υπ.αρ.8136.1.2/17/13/27.11.2013 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Αναφορά στο εν λόγω Σχέδιο γίνεται στο Κεφ. 4 παρ. 4.3. Ιί.της προαναφερόμενης Διακηρύξεως.

Η Ρ.Α.Λ. κρίνει σκόπιμο το προαναφερόμενο εγκεκριμένο Σχέδιο να **περιληφθεί** στα Παραρτήματα της Διακηρύξεως προκειμένου να λάβουν άμεσα γνώση οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Σύμφωνα με την Διακήρυξη (Κεφ. 10.2.α) απαιτείται αποδεδειγμένη τριετής συνεχής εμπειρία κατά τα τελευταία πέντε χρόνια πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού από τους υποψήφιους αναδόχους στην παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας σε λιμένες που εμφανίζουν τουλάχιστον αντίστοιχη κίνηση με τον λιμένα του Λαυρίου ως προς τις αφίξεις, τις κατηγορίες, την χωρητικότητα των εξυπηρετούμενων πλοίων και τις ποσότητες ανά είδος των αποβλήτων.

Στη συνέχεια (Κεφ.12.2.2.α) ζητείται από τους υποψηφίους αναδόχους να προσκομίσουν τουλάχιστον δύο (2) συμβάσεις παρόμοιου αντικειμένου με την συγκεκριμένη υπηρεσία εκ των οποίων η μία να έχει διαρκέσει τουλάχιστον τρία χρόνια κατά την διάρκεια των τελευταίων πέντε χρόνων προ της διενέργειας του διαγωνισμού με αντικείμενο σχετικό με την παρεχόμενη υπηρεσία σε λιμένες οι οποίοι εμφανίζουν τουλάχιστον αντίστοιχη κίνηση με τον λιμένα του Λαυρίου.

Η Ρ.Α.Λ. κρίνει σκόπιμο ότι η ανωτέρω διατύπωση (Κεφ.12.2.2.α) **να αναδιατυπωθεί**, καθώς: α) η διάρκεια της μίας εκ των δύο συμβάσεων παρόμοιου αντικειμένου που απαιτούνται στο Κεφ.12.2.2.α δεν προσδιορίζεται και β) η αναφορά και σε δεύτερη σύμβαση παρόμοιου αντικειμένου αυξάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις τεχνικής επάρκειας, όπως αυτές αναφέρονται στο Κεφ. 10.2..

Επίσης η Ρ.Α.Λ. θεωρεί ότι η απαιτούμενη πρότερη τριετής εμπειρία σε αναλόγου περιεχομένου δραστηριότητες ως αποδεικτικό τεχνικής επάρκειας **δεν θα πρέπει να ζητηθεί ως συνεχής χρονικά, αλλά σωρευτικά** κατά την διάρκεια των πέντε τελευταίων χρόνων. Με τον τρόπο αυτό κρίνεται ότι θα 'ανοίξει' ακόμα περισσότερο η αγορά, χωρίς να υποβαθμίζεται η αναγκαία τεχνική επάρκεια του αναδόχου.

Β. Τεύχος Διακήρυξης Διεθνούς Ανοικτού Διαγωνισμού για την επιλογή Αναδόχου του έργου “Παροχής Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων και καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, που καταπλέουν στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Λ. Α.Ε”

1. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Η Ρ.Α.Λ. προτείνει πριν την δημοσίευση του παρόντος Τεύχους Διακήρυξης, αυτό να αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Λιμένα Λαυρίου για Δημόσια Διαβούλευση. Με τον τρόπο αυτό μειώνονται σημαντικά οι πιθανότητες μετέπειτα ενστάσεων για τον διαγωνισμό που συνεπάγονται σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

2. ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σταθερή άποψη της Ρ.Α.Λ. είναι ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την διενέργεια ενός διαγωνισμού για απόβλητα σε λιμένα είναι η ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης των Αποβλήτων του.

Ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου διαθέτει εγκεκριμένο και σε ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, σύμφωνα με την υπ.αρ.8136.1.2/17/13/27.11.2013 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Αναφορά στο εν λόγω Σχέδιο γίνεται στο κεφ. 4 παρ. 4.2. της προαναφερόμενης Διακήρυξης.

Η Ρ.Α.Λ. κρίνει σκόπιμο το προαναφερόμενο εγκεκριμένο Σχέδιο να **περιληφθεί** στα Παραρτήματα της Διακήρυξης προκειμένου να λάβουν άμεσα γνώση οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

3. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Το ποσό το οποίο αναφέρεται ως ελάχιστο για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής επάρκειας του εν δυνάμει αναδόχου (Κεφ.10, παρ.10.1.1.α και παρ. 10.1.1.β) **θα μπορούσε να μειωθεί ελαφρά**, τουλάχιστον όσον αφορά τον μέσο κύκλο εργασιών των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, **ώστε να είναι συμβατό με τον μέσο ετήσιο εκτιμώμενο κύκλο εργασιών**, όπως αναφέρεται στην Διακήρυξη στο Κεφ. 6., παρ.4.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με την Διακήρυξη απαιτείται (παρ.10.1.1.α) μέσος όρος κύκλου εργασιών των τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων (2012,2013, 2014) άνω των 500.000 ευρώ, καθώς και (παρ.10.1. 1.β) ετήσιος κύκλος εργασιών στον σχετικό με την προκήρυξη τομέα για τις τρεις τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (2012, 2013 και 2014) πάνω από 200.000 ευρώ. Τα ποσά αυτά προτείνεται να αναπροσαρμοσθούν στα 450.000 ευρώ και στα 150.000 ευρώ αντίστοιχα.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Σύμφωνα με την Διακήρυξη (Κεφ. 10.2.α) απαιτείται αποδεδειγμένη τριετής συνεχής εμπειρία κατά τα τελευταία πέντε χρόνια πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού από τους υποψήφιους αναδόχους στην παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας σε λιμένες που εμφανίζουν αντίστοιχη κίνηση με τον λιμένα του Λαυρίου ως προς τις αφίξεις, τις κατηγορίες, την χωρητικότητα των εξυπηρετούμενων πλοίων και τις ποσότητες κατ' είδος των διαχειριζόμενων αποβλήτων.

Στη συνέχεια (Κεφ.12.2.2.α) ζητείται από τους υποψηφίους αναδόχους να προσκομίσουν τουλάχιστον δύο (2) συμβάσεις παρόμοιου αντικειμένου για την συγκεκριμένη υπηρεσία συνεχούς διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών κατά την διάρκεια των τελευταίων πέντε χρόνων προ της διενέργειας του διαγωνισμού με αντικείμενο σχετικό με την παρεχόμενη υπηρεσία σε λιμένες οι οποίοι εμφανίζουν τουλάχιστον αντίστοιχη κίνηση με τον λιμένα του Λαυρίου.

Η Ρ.Α.Λ. κρίνει σκόπιμο η ανωτέρω διατύπωση (Κεφ.12.2.2.α) **να αναδιατυπωθεί**, καθώς: α) στο Κεφ.10.2.α απαιτείται τριετής συνεχής εμπειρία κατά την τελευταία πενταετία, ενώ στο Κεφ. 12.2.2.α γίνεται αναφορά σε δύο συμβάσεις διετούς συνεχούς εμπειρίας (δηλαδή τέσσερα χρόνια σωρευτικά), γεγονός που αυξάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις τεχνικής επάρκειας, όπως αυτές αναφέρονται στο Κεφ. 10.2.

Επίσης, η Ρ.Α.Λ. θεωρεί ότι η απαιτούμενη πρότερη τριετής εμπειρία (Κεφ.10.2) σε αναλόγου περιεχομένου δραστηριότητες ως αποδεικτικό τεχνικής επάρκειας **δεν θα πρέπει να ζητηθεί ως συνεχής χρονικά αλλά σωρευτικά** κατά την διάρκεια των πέντε τελευταίων χρόνων. Με τον τρόπο αυτό κρίνεται ότι θα 'ανοίξει' ακόμα περισσότερο η αγορά χωρίς να υποβαθμίζεται η αναγκαία τεχνική επάρκεια του αναδόχου.

Τέλος επισημαίνουμε:

Στο Κεφ. 24 "ΡΗΤΡΕΣ-ΠΟΙΝΕΣ" θα πρέπει **να διορθωθεί η παρ.2.5** όπου εκ παραδρομής έχει αναγραφεί η **Λιμενική Αρχή Αλεξανδρούπολης**.

Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.

Καθ. Κ. Μουτζούρης