



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς
Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888
e-mail : info@raports.gr

Προς τον
Οργανισμό Λιμένα Βόλου Α.Ε.
Υπόψη Προέδρου κ. Ι. Πρίγκου
Κεντρικός Προβλήτας
38221 ΒΟΛΟ

Αρ. πρωτ.: 382
Πειραιάς 9 Ιουλίου 2015

Κύριε Πρόεδρε,

Σε συνέχεια του εγγράφου σας (αρ. πρωτ.: Ρ.Α.Λ. 372/18.06.2015) με το οποίο ζητήσατε τις παρατηρήσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων επί του Σχεδίου Διακήρυξης για την Ανάδειξη Αναδόχου Παροχής «Υπηρεσιών Παραλαβής-Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων που καταπλέουν στην θαλάσσια Περιοχή Αρμοδιότητας του ΟΛΒ Α.Ε.» σας παραθέτουμε τις απόψεις μας, όπως διαμορφώθηκαν στην Συνεδρίαση 30/3.7.2015. Για τις παρατηρήσεις μας ελήφθησαν υπόψη και τα αποτελέσματα των μέχρι σήμερα διαβουλεύσεων της Ρ.Α.Λ. με φορείς, χρήστες και αναδόχους των σχετικών υπηρεσιών.

1. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Πριν την δημοσίευση του «Τεύχους Διακήρυξης», θα πρέπει να αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. για Δημόσια Διαβούλευση. Με τον τρόπο αυτό μειώνονται σημαντικά οι πιθανότητες μετέπειτα ενστάσεων για τον διαγωνισμό και αποφεύγονται σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

2. ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σταθερή άποψη της Ρ.Α.Λ. είναι ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την διενέργεια ενός διαγωνισμού για απόβλητα σε λιμένα είναι η ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης των Αποβλήτων του.

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. αναφέρεται στις προοιμιακές διατάξεις του Σχεδίου Διακήρυξης (σημ. 62) στο εγκεκριμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων ΟΛΒ Α.Ε.-3^η Έκδοση», που εγκρίθηκε με την υπ.αρ.8231.12.1.6/02/12/17.09.2012 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το εν λόγω Σχέδιο ισχύει μέχρι 17.09.2015.

Συνεπώς, η όλη διαδικασία του διαγωνισμού θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί όσο το προαναφερόμενο Σχέδιο είναι σε ισχύ δηλαδή μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2015 ή να υπάρξει νέο εγκεκριμένο Σχέδιο. Το Σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιληφθεί στα Παραρτήματα της Διακηρύξεως προκειμένου να λάβουν άμεσα γνώση οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

3.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Σύμφωνα με την Διακήρυξη (Αρθ. 2 και 7) απαιτείται, οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένη διετή συνεχή εμπειρία μετά την ημερομηνία εφαρμογής της ΚΥΑ 3418/07/2002 (11.06.2002) στην παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναλόγου μεγέθους και δυναμικότητας με τον Λιμένα Βόλου.

Η Ρ.Α.Λ. προτείνει η απαιτούμενη πρότερη διετής εμπειρία σε αναλόγου περιεχομένου δραστηριότητες ως αποδεικτικό τεχνικής δυνατότητας **να μη ζητηθεί ως συνεχής χρονικά, αλλά σωρευτικά**. Με τον τρόπο αυτό κρίνεται ότι θα 'ανοίξει' ακόμα περισσότερο η αγορά, χωρίς να υποβαθμίζεται η αναγκαία τεχνική επάρκεια του αναδόχου.

4.ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Στα Άρθρα 7.3 και 20.4 της Διακήρυξης καθορίζεται ο ελάχιστος αναγκαίος αριθμός του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού και ζητείται να προσδιορισθούν στην Τεχνική Έκθεση περιγραφής των εργασιών οι εργασιακός ρόλος ανά ειδικότητα. Απουσιάζει όμως οποιαδήποτε συγκεκριμένη αναφορά για το προσωπικό υποστήριξης.

Λαμβάνοντας υπόψη και το Γνωμοδοτικό Σημείωμα του κ. Στ. Καραγεώργου, το οποίο μας κοινοποιήθηκε (αρ. πρωτ. Ρ.Α.Λ. 341/8.6.2015), η Ρ.Α.Λ. θεωρεί ότι στα προαναφερόμενα άρθρα 7.3 και 20.4, εκτός του επιστημονικού και συντονιστικού προσωπικού θα πρέπει να προσδιορίζεται ο αριθμός και ο χρόνος απασχόλησης του προσωπικού υποστήριξης, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα της προσφερόμενης Υπηρεσίας.

Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.

Καθ. Κ. Ι. Μουτζούρης