



Ρ.Α.Α.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ**

**ΕΤΟΥΣ 2014**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 2015

## **1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ρ.Α.Λ.**

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) θεσπίστηκε με τον νόμο 4150/2013 αρ.43 τον Απρίλιο του 2014 ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και διαθέτει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Επιπρόσθετα σύμφωνα με τον οργανισμό του ΥΝΑ (αρθ.2 παρ.2ε π.δ 103/2014 ΦΕΚ 170/28-8-2014 ) η Ρ.Α.Λ. λειτουργεί στο ΥΝΑ κατά τα οριζόμενα στον προαναφερόμενο νόμο. Η λειτουργία της δεν προκαλεί καμία δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού καθώς η χρηματοδότηση της, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου (Φ.Ε.Κ. 924/14.4.2013), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Ν.4150/2013, προέρχεται από την επιβολή ανταποδοτικού τέλους στους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. και τα Λιμενικά Ταμεία.

Η Ρ.Α.Λ. έχει νομική προσωπικότητα και συγκροτείται από εννέα μέλη. Στη λειτουργία της επικουρείται από οργανικές μονάδες που εξειδικεύονται στο σχέδιο Π.Δ. που δεν έχει ακόμα υπογραφεί κατ' εξουσιοδότηση του Ν.4150/14. Συγκροτήθηκε σε σώμα στις 2 Μαΐου 2014 οπότε και ορίσθηκαν με Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου και κατόπιν εισήγησης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου τα εννέα μέλη τα οποία την συγκροτούν (Φ.Ε.Κ. 209/14-04-2014). Στη συνέχεια η σύνθεση της τροποποιήθηκε, λόγω παραίτησης τεσσάρων μελών της τον Απρίλιο και Σεπτέμβριο του 2014 και αντικατάστασης τους με ισάριθμα νέα (Φ.Ε.Κ. 828/24-12-2014).

### **ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ Ρ.Α.Λ.**

Η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για:

- Την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, την τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης – εθνικής και ευρωπαϊκής – νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού,
- Την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα,
- Τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα,
- Την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης,
- Την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, την

εξασφάλιση – σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού – της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, την αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό,

- Την έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων,
- Την γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών,
- Την γνωμοδότηση – κατόπιν σχετικού ερωτήματος – στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων, περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος.
- Η Ρ.Α.Λ. συνεργάζεται με την Επιτροπή Ανταγωνισμού και μπορεί να ζητεί τη γνώμη της σε θέματα ανταγωνισμού ή να παραπέμπει σε αυτήν υποθέσεις, οι οποίες ενδέχεται να εμπίπτουν στις ρυθμίσεις του ν. 3959/ 2011 και στην αρμοδιότητα της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

#### **ΜΕΛΗ Ρ.Α.Λ.**

<b>ΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΟΝΟΜΑ</b>		<b>e-mail</b>
1. Μουτζούρης	Κωνσταντίνος	Πρόεδρος	<a href="mailto:lh@central.ntua.gr">lh@central.ntua.gr</a>
2. Μπαντιάς	Δημήτριος	Αντιπρόεδρος	<a href="mailto:dimitrisbantias@gmail.com">dimitrisbantias@gmail.com</a>
3. Παπαδόπουλος	Γεώργιος	Εισηγητής	<a href="mailto:gtpapado@yahoo.gr">gtpapado@yahoo.gr</a>
4. Μακρυγιάννη	Αφροδίτη - Ευαγγελία	Εισηγήτρια	<a href="mailto:aemakrigian@gmail.com">aemakrigian@gmail.com</a>
5. Αμούργης	Παντελής	Μέλος	<a href="mailto:contact@amourgis-law.com">contact@amourgis-law.com</a>
6. Βαγγέλας	Γεώργιος	Μέλος	<a href="mailto:g.vaggelas@stt.aegean.gr">g.vaggelas@stt.aegean.gr</a>
7. Βαλλεράς	Κρίτων - Αθανάσιος	Μέλος	<a href="mailto:kriton.valleras@yen.gr">kriton.valleras@yen.gr</a>
8. Σέργη	Αντωνία	Μέλος	<a href="mailto:t_sergi@otenet.gr">t_sergi@otenet.gr</a>
9. Χλωμούδης	Κωνσταντίνος	Μέλος	<a href="mailto:chlom@unipi.gr">chlom@unipi.gr</a>

## **2. ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΤΕΛΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ , ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014**

### **ΤΕΛΗ**

Με την Κ.Υ.Α. 340/2014 καθορίστηκε τέλος για την χρηματοδότηση της Ρ.Α.Λ. επί των ετησίων εσόδων των Οργανισμών Λιμένων (0,3%) και των Λιμενικών Ταμείων, Κρατικών και Δημοτικών , (0,2%).

Με επιστολές της η Ρ.Α.Λ. ζήτησε από τους φορείς αυτούς την καταβολή των καθορισθέντων τελών στον τραπεζικό λογαριασμό της . Στον επόμενο Πίνακα αναγράφονται οι καταβολές κατά το 2014 τελών έτους 2013, οι οποίες ανήλθαν σε 658.236,03 ευρώ.

### **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 (βλ.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ)**

Στην 7<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ/11.07.2014 η Ρ.Α.Λ. ενέκρινε τον Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2014, σύμφωνα με τον οποίο προεβλέποντο:

ΕΣΟΔΑ : 653.000,00 ΕΥΡΩ

ΕΞΟΔΑ: 653.000,00 ΕΥΡΩ

### **ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 (βλ.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ)**

Στην 18<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ/2.01.2015 η Ρ.Α.Λ. ενέκρινε τον Απολογισμό της οικονομικού έτους 2014, σύμφωνα με τον οποίο πραγματοποιήθηκαν :

ΕΣΟΔΑ : 658.239,20 ΕΥΡΩ

ΕΞΟΔΑ: 40.486,08 ΕΥΡΩ

ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ : +617.753,12 ΕΥΡΩ

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ Ρ.Α.Λ. 2.5.2014 ΕΩΣ 31.12.2014  
ΑΠΟ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Α/Α	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ / Λ.Τ. / Δ.Λ.Τ.	ΠΟΣΟ
1	Ο.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ	359.945,46€
2	Ο.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ	7.493,67€
3	Ο.Λ.ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	172.751,40€
4	Λ.Τ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1.167,99€
5	Ο.Λ. ΒΟΛΟΥ	13.951,80€
6	Ο.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	12.564,32€
7	Ο.Λ. ΠΑΤΡΑΣ	16.555,70€
8	Ο.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ	5.407,08€
9	Ο.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	9.297,17€
10	Ο.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	7.917,25€
11	Δ.Λ.Τ. ΜΗΛΟΥ	750,13€
12	Ο.Λ. ΕΥΒΟΙΑΣ	1.962,45€
13	Ο.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	16.962,66€
14	Δ.Λ.Τ. ΣΗΤΕΙΑΣ	221,24€
15	Ο.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ	5.991,04 €
16	Δ.Λ.Τ. ΑΙΓΙΝΑΣ	1.154,17€
17	Λ.Τ. ΧΑΝΙΩΝ	3.564,39€
18	Δ.Λ.Τ. ΠΑΤΜΟΥ	1.029,11€
19	Δ.Λ.Τ. ΚΩ	2.028,77€
20	Δ.Λ.Τ. ΤΗΝΟΥ	2.110,01€
21	Λ.Τ. ΣΚΥΡΟΥ	141,97€
22	Δ.Λ.Τ. ΝΑΞΟΥ	2.407,23€
23	Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ	2.375,00€
24	Δ.Λ.Τ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	959,83€
25	Ο.Λ. ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	1.911,24€
26	Λ.Τ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ	1.171,29€
27	Λ.Τ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ	453,26€
28	Δ.Λ.Τ. ΠΑΡΟΥ	2.336,24€
29	Λ.Τ. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	386,83€
30	Δ.Λ.Τ. ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.563,67€
31	Δ.Λ.Τ. ΙΟΥ	606,31€
32	Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	616,97€
33	Δ.Λ.Τ. ΥΔΡΑΣ	480,38€

ΣΥΝΟΛΟΝ: 658.236,03 €

### **3.ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ρ.Α.Λ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ**

Με απόφαση του κ. ΥΝΑ, η προσωρινή εγκατάσταση της Ρ.Α.Λ. έγινε στον 5<sup>ο</sup> όροφο του κτιρίου της Ακτής Βασιλειάδη και παρέμεινε εκεί μέχρι τέλος Νοεμβρίου 2014.

- Από την αρμόδια οικονομική εφορία ΔΟΥ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ χορηγήθηκε **Α.Φ.Μ. 997198358** καθώς και σχετική βεβαίωση έναρξης εργασιών από 02-05-2014.
- Ανοίχτηκε λογαριασμός κατάθεσης με αριθμ. 702/485587-62 στο υποκατάστημα Εθνικής Τράπεζας 702 της Ακτή Μιαούλη προκειμένου να κατατίθενται τα προβλεπόμενα τέλη από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία.
- Χορηγήθηκε διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (**e-mail**) **info@raports.gr** και δεσμεύτηκε η **διεύθυνση σε δικτυακό τόπο raports.gr**.
- Εστάλη σχετική αλληλογραφία σε όλους τους Οργανισμούς Λιμένων και Λιμενικά Ταμεία και συγκεντρώθηκε το ποσό των **658.239,20 Ευρώ** για το έτος 2014.
- Για μεγιστοποίηση των εισοδημάτων της Ρ.Α.Λ. αποφασίσθηκε και συμφωνήθηκε με την Εθνική Τράπεζα προθεσμιακή κατάθεση ύψους 500.000 από την είσπραξη τελών με δυνατότητα ανά πάσα στιγμή ανάληψης οποιουδήποτε ποσού χωρίς ποινή πρόωρης ανάληψης.
- Έγινε σειρά επισκέψεων σε διάφορα κτίρια, και ανταλλάχθηκαν απόψεις με εκπροσώπους του Υ.Ν.Α. /ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΝΑ. Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τους νομικούς περιορισμούς όσο και τις πραγματικές δυσκολίες, αποφασίστηκε ότι ο καταλληλότερος χώρος ήταν ο 4<sup>ος</sup> όροφος του μισθωμένου από το Υ.Ν.Α. κτιρίου και ειδικότερα τα γραφεία από το 401 μέχρι το 416 καθώς και οι χώροι 429-430. Στις 12-09-2014 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας έγινε διάθεση των χώρων αυτών στη Ρ.Α.Λ. και ξεκίνησε η διευθέτηση θεμάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της περί τα τέλη του έτους 2014.
- Αναζητήθηκαν χορηγοί για τη συνολική επισκευή των χώρων δεδομένου ότι υπήρχε αδυναμία (μισθωμένο κτίριο) κάλυψης εκτεταμένων επισκευών από τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. Το Ευγενίδειο Ίδρυμα προσφέρθηκε και διέθεσε τεχνικό συνεργείο του αδαπάνως για να ελέγξει και να επισκευάσει τις ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις καθώς και να εξωραΐσει και να βάψει τους εσωτερικούς χώρους. Για το λόγο αυτό ζητήθηκε από την αρμόδια διεύθυνση κτιριακών εγκαταστάσεων να ενημερωθεί εγγράφως ο διαχειριστής και ιδιοκτήτης του κτιρίου.
- Αρχές Δεκεμβρίου 2014 και μετά πάροδο δύο μηνών περίπου περατώθηκαν οι παραπάνω εργασίες και έγινε η οριστική εγκατάσταση της Ρ.Α.Λ. στον 4<sup>ο</sup> όροφο του κτιρίου ΥΝΑ επί της οδού Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς Τ.Κ. 18535.
- Έγιναν ενέργειες στις αρμόδιες υπηρεσίες ΥΝΑ και στον ΟΤΕ για ενεργοποίηση τηλεφωνικών γραμμών και άρση φραγής σε ορισμένες συσκευές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της Ρ.Α.Λ.

- Αποφασίστηκε την 25-07-2014 σε συνεδρίαση των μελών η περαιτέρω επισκευή των WC και αντικατάσταση των παραθύρων με έξοδα της ΡΑΛ. Επίσης ελήφθη απόφαση για προμήθεια επίπλων, ηλεκτρονικού, ηλεκτρικού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για να καλυφθούν άμεσες και βασικές ανάγκες για τη λειτουργία της Ρ.Α.Λ. Με εφαρμογή των νόμιμων διαδικασιών απευθείας ανάθεσης, εξασφαλίστηκε η επίπλωση όλων των χώρων της ΡΑΛ καθώς και η κάλυψη όλων των γραφείων καθώς και η αίθουσα συσκέψεων με Η/Υ, εκτυπωτές, τηλέφωνα , κλιματιστικά μηχανήματα . Το συνολικό κόστος για όλες τις παραπάνω προμήθειες ανήλθε στο ποσό των 40.486,08 €.
- Το σύνολο του ηλεκτρικού, ηλεκτρονικού, τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού εγκαταστάθηκε σε ανάλογα δίκτυα, και λειτούργησε με την συνδρομή συνεργείων Λ.Σ./ΔΙΠΛΕΠ/ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ.
- Έγιναν ενέργειες για την ασφάλεια των χώρων και εξασφαλίστηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για πρόσβαση στους χώρους της ΡΑΛ.
- Έγινε οργάνωση του αρχείου , προμήθεια σφραγίδας και του ΕΚΑ (Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας ) για διακίνηση διαβαθμισμένων εγγράφων.

**4. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ρ.Α.Λ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ρ.Α.Λ.)»**

- Διαμόρφωση Σχεδίου Π.Δ. μετά από επεξεργασία και πολλαπλές τροποποιήσεις κατά τις υπ' αρ. 6/14.5.2014, 2/26.5.2014, 3/30.5.2014, 4/6.6.2014, 5/13.6.2014, 6/27.6.2014, 7/11.7.2014 Συνεδριάσεις των Μελών της Ρ.Α.Λ.
- Υποβολή του Σχεδίου Π.Δ. για επεξεργασία και υπογραφή στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου και επιμέλεια της αποστολής του για επεξεργασία και υπογραφή στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών και στον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Διαμόρφωση τελικού Σχεδίου Π.Δ. μετά τις παρατηρήσεις των συναρμόδιων Υπουργών, έγκρισή του από τα Μέλη της ΡΑΛ στις 11-7-2014 και επιμέλεια της αποστολής του στη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης για προώθησή του στο Συμβούλιο της Επικρατείας προκειμένου να τύχει περαιτέρω επεξεργασίας
- Πολλαπλές τηλεφωνικές επικοινωνίες με την Εισηγήτρια του 5<sup>ου</sup> Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για παροχή διευκρινίσεων και παρακολούθηση της πορείας της επεξεργασίας του.
- Δύο συναντήσεις Μελών της ΡΑΛ, με την Εισηγήτρια τον Οκτώβριο 2014 και μία συνάντηση με την Ολομέλεια του 5<sup>ου</sup> Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας την 19-11-2014
- Παραλαβή και μελέτη της υπ' αρ. Δ300/2014 γνωμοδότησης του Συμβουλίου της Επικρατείας για το Σχέδιο Π.Δ.
- Πολλαπλές τηλεφωνικές επικοινωνίες με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκειμένου να γίνει η προσαρμογή των παρατηρήσεων του ΣτΕ



## **5. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ, TASK FORCE ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΓΙΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**

Δεδομένου ότι η συγκρότηση Ανεξάρτητης Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων στην Ελλάδα αποτελεί πρωτοποριακή κίνηση για την ευρωπαϊκή λιμενική βιομηχανία οι αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και το αρμόδιο τεχνικό κλιμάκιο της τριμερούς αντιπροσωπείας, εκδήλωσαν έντονο ενδιαφέρον για τις αρμοδιότητες, την οργάνωση και την λειτουργία της ΡΑΛ.

Τον Μάιο 2014, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή – με την διαμεσολάβηση της TASK FORCE GREECE και της DG MOVE - ανέθεσε (11/6/2014) την εκπόνηση εμπειρογνομosύνης για τον θεσμικό χαρακτήρα, το αντικείμενο και τον βέλτιστο τρόπο οργάνωσης της ΡΑΛ στον Καθ. Eric van Hooydonk με 3μηνη προθεσμία ολοκλήρωσης.

Ο Καθ. Hooydonk πραγματοποίησε δύο επισκέψεις εργασίας στην Ελλάδα:

- I. Η πρώτη επίσκεψη πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο 2014. Κατά την επίσκεψη, ο Καθ. Hooydonk συναντήθηκε με τα μέλη της ΡΑΛ. Στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα σχετικά με τον θεσμικό ρόλο, την χρηματοδότηση της Αρχής και την συνεργασία της Αρχής με την Επιτροπή Ανταγωνισμού.
- II. Η δεύτερη επίσκεψη πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο 2014. Στην διάρκεια της επίσκεψης ο Καθ. Hooydonk και αντιπροσωπεία της ΡΑΛ είχαν διαδοχικές συναντήσεις: (α) με τον Πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) προκειμένου να αντληθεί εμπειρία από την θεσμική και οργανωτική εξέλιξη της ΡΑΕ τα τελευταία 10 χρόνια, και (β) με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι εκατέρωθεν αρμοδιότητες και ιδιαίτερα η συνεργασία σε θέματα αθέμιτου ανταγωνισμού, κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης κ.α.

Ο Καθ. Hooydonk υπέβαλε Σχέδιο της Τελικής Έκθεσής του τον Αύγουστο 2014 και την Τελική Έκθεση τον Οκτώβριο 2014. Ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον στοιχείο της Έκθεσης του Καθ. Hooydonk αποτελεί ο Πίνακας Αρμοδιοτήτων Δημόσιου Τομέα στο Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα (Annex 1: Checklist on public sector responsibilities in Greek ports) που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1 της Έκθεσης. Στόχος του Πίνακα Αρμοδιοτήτων ήταν η διάκριση των αρμοδιοτήτων και η κατανομή τους ανάμεσα στις διάφορες υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης, στον Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα (ΦΔΕΛ), στις ιδιωτικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον λιμένα, και τέλος στην ΡΑΛ. Η συμπλήρωση του Πίνακα όσον αφορά στην λειτουργία του μεγαλύτερου λιμένα της χώρας – του ΟΛΠ - απετέλεσε αντικείμενο επεξεργασίας των υπηρεσιών του ΥΝΑ, των υπηρεσιών του ΟΛΠ, και της ΡΑΛ και συνιστά την πρώτη ορθολογική προσέγγιση για την πρακτική εφαρμογή των θεσμικών αρμοδιοτήτων της ΡΑΛ στην λειτουργία των ελληνικών λιμένων.

Το ιδιαίτερο ενδιαφέρον του τεχνικού κλιμακίου της τριμερούς αντιπροσωπείας εστιάσθηκε στην συμβολή της ΡΑΛ στην καθιέρωση σταθερού και σαφούς ρυθμιστικού πλαισίου που θα προστατεύει τον υγιή ανταγωνισμό, την απελευθέρωση των λιμενικών υπηρεσιών και την διαδικασία ιδιωτικοποίησης των λιμένων. Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκαν ανταλλαγές απόψεων και συναντήσεις μεταξύ αρμοδίων υπηρεσιακών του ΥΝΑ και της ΡΑΛ με το τεχνικό κλιμάκιο για την ναυτιλία στις οποίες παρουσιάστηκαν οι ολοκληρωθείσες δράσεις αλλά και ο προγραμματισμός των μελλοντικών ενεργειών μέχρι την πλήρη συγκρότηση και λειτουργία της ΡΑΛ. Η πλέον πρόσφατη συνάντηση ΡΑΛ – τεχνικού κλιμακίου πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο 2014, κατά την οποία εκτέθηκε η μέχρι τότε πρόοδος καθώς και το σχέδιο Π.Δ. για τον «Κανονισμό Λειτουργίας και την Οργάνωση Υπηρεσιών της ΡΑΛ» που είχε υποβληθεί στο ΣτΕ προς έγκριση (βλέπε Κεφάλαιο 4).

## **6. ΔΙΑΘΕΣΗ , ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Μέχρι σήμερα πλην των εννέα μελών της ΡΑΛ, εκ των οποίων τέσσερις είναι μόνιμης αποκλειστικής απασχόλησης, ήτοι Πρόεδρος , Αντιπρόεδρος και δύο Εισηγητές, ουδείς άλλος έχει προσληφθεί από το προσωπικό που προβλέπει ο νόμος, επειδή δεν έχει εκδοθεί το Π.Δ.

### **ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος- Ακτοφυλακής διέθεσε από 05-09-2014 δύο στελέχη του μία Αξιωματικό και μία Υπαξιωματικό για την Γραμματειακή υποστήριξη της Ρ.Α.Λ., τα οποία και υπηρετούν έως σήμερα.

### **ΜΕΤΑΤΑΞΗ ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Η Ρ.Α.Λ. απέστειλε στις 06-10-2014 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για μετάταξη ή απόσπαση στη Ρ.Α.Λ. υπαλλήλων ήδη υπηρετούντων στο (τότε) Υ.Ν.Α., την Ο.Λ.Π. ΑΕ και την Ο.Λ.Θ. ΑΕ. Ήδη τρεις υπάλληλοι υπέβαλαν αιτήσεις.

Εξέλιξη θα υπάρξει μετά τη δημοσίευση του Π.Δ.

### **ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Η Ρ.Α.Λ. σε συνεννόηση με το ΑΣΕΠ, ετοίμασε τις Προκηρύξεις για την πρόσληψη των 7 πρώτων υπαλλήλων με διαδικασίες ΑΣΕΠ.

Εξέλιξη θα υπάρξει μετά τη δημοσίευση του Π.Δ.

**7. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ Ρ.Α.Λ.**

<b>Α/Α</b>	<b>ΑΡ.ΠΡΩΤ./ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ/ΦΟΡΕΑΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ</b>
1	32/31.07.2014	ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ
2	43/01.09.2014	ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ	ΑΙΤΗΜΑ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛ ΒΟΛΟΥ
3	72/16.09.2014	ΚΛΕΑΡΧΟΣ Γ.ΡΟΥΤΣΗΣ ΑΕ	ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΚΑΤΑ ΟΛΠ ΑΕ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ
4	70/16.09.2014	ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ	ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΚΑΤΑ ΟΛΠ ΑΕ
5	85/22.09.2014	ΕΡΕΣΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ ΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ
6	93/03.10.2014	WATTAΕ	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ 43/2014 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΛΠ ΑΕ
7	109/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΟΛΠ ΑΕ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
8	108/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΟΛΠ ΑΕ ΓΙΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
9	107/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΠ ΑΕ
10	106/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΠ ΑΕ
11	105/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ
12	104/14.10.2014	ΣΕΕΝ	ΥΠΕΡΜΕΤΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΑ ΤΕΛΗΕΠΙΒΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
13	113/17.10.2014	ΝΕΕ	ΔΙΑΦΟΡΑ
14	114/17.10.2014	ΕΡΕΣΑ	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ,ΟΛΗ,ΟΛΑ
15	116/21.10.2014	ΕΡΕΣΑ	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΟΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΕ

16	134/04.11.2014	ΥΝΑ/ΔΛΠ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΝΑΥΑΓΙΟΥ YUSUFCERNIOGLOU
17	137/05.11.2014	Α. ΧΑΛΒΕΤΖΗ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΤΑΔ ΑΕ
18	154/14.11.2014	ΤΠΠ ΑΕ	ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΚΑΤΑ ΟΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΕ
19	196/09.12.2014	ΕΡΕΣΑ	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΟΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΕ
20	200/10.12.2014	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΕ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

## **8.ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΣΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ.**

- I. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο δεν έχει προωθηθεί μέχρι σήμερα, καθορίζονται οι ακριβείς ρυθμιστικές αποφάσεις για την έκδοση των οποίων είναι αρμόδια η Ρ.Α.Λ.
- II. Η μεθοδολογία για την έκδοση ρυθμιστικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένης της τιμολόγησης καθορίζεται μέχρι το τέλος του Ιουνίου 2015 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και εισήγηση της Ρ.Α.Λ., η οποία προσαρτάται στην ως άνω απόφαση.
- III. Από 1ης Ιουλίου 2015, οι αντίστοιχες αποφάσεις εκδίδονται από τη Ρ.Α.Λ., κατόπιν διαβούλευσης με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλους εμπλεκόμενους. Σε περίπτωση που η Ρ.Α.Λ. εκδώσει απόφαση διαφορετική από τη γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, αυτή απαιτείται να είναι αιτιολογημένη και δημοσιοποιημένη κατά το χρόνο δημοσίευσης της απόφασης.
- IV. Την 1η Ιουλίου 2016 η Ρ.Α.Λ. καθίσταται πλήρως Ανεξάρτητη Αρχή.