



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ**

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : [info@raports.gr](mailto:info@raports.gr)

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 302/2023**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 115<sup>η</sup>**

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>: Εξέταση ανώνυμης καταγγελίας περί παράνομης στάθμευσης οχήματος εντός ζώνης λιμένος και λοιπών αξιόποινων πράξεων.**

Την 31<sup>η</sup> Αυγούστου 2023, ημέρα Πέμπτη, ώρα 12:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 115<sup>η</sup> Συνεδρίαση, δια ζώσης ή μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Απόστολου Γ. Παπαποστόλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Παπαποστόλου Γ. Απόστολος	Πρόεδρος
2. Ατταλιώτης Ε. Νικόλαος	Αντιπρόεδρος
3. Αγουρόγιαννης Ν. Παναγιώτης	Εισηγητής
4. Κουφός Γ. Παναγιώτης	Εισηγητής
5. Πολέμης Ε. Διονύσιος (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος
6. Καμπούρης Γ. Φίλιππος (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος
7. Σταύρου Δ. Πέτρος (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος
8. Κουμπάρακης Δ. Γεώργιος (μέσω τηλ/ψης)	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Μακρίδης Δ. Παρασκευάς	Μέλος
---------------------------	-------

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Δημητριάδη Αφεντούλα.

Στην αρχή της συζητήσεως ο Πρόεδρος ανέφερε ότι φέρεται ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής Εισήγηση με θέμα εξέταση ανώνυμης καταγγελίας περί παράνομης στάθμευσης οχήματος εντός ζώνης λιμένος και λοιπών αξιόποινων πράξεων.

Κατόπιν, έδωσε τον λόγο στον αρμόδιο Εισηγητή, κ. Παναγιώτη Κουφό, ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά την από 28<sup>ης</sup> Αυγούστου 2023 σχετική Εισήγησή του. Ακολούθως, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα σε αυτήν, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση.

## ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

### 1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το παρόν ιστορικό συνετάχθη κατόπιν αναζητήσεως των διαθεσίμων, σχετικών με το θέμα, εγγράφων από το αρχείο της Αρχής (Ρ.Α.Λ.).

- 1) Στις 17/05/2022 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 644/17.05.22) απεστάλη στη Ρ.Α.Λ. και στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας (εφεξής: Ε.Α.Δ.) το υπ' αριθ. πρωτ. 51834/17.05.2022 έγγραφο της Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (εφεξής: Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.), με θέμα «*Διαβίβαση καταγγελίας*», μετά των συνημμένων σ' αυτό εγγράφων, ήτοι: **α)** το υπ' αριθ. πρωτ. 3113.1/1675/10.05.2022 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου {"Α"} (εφεξής: Κ.Λ/Χ. {"Α"}) προς την Οργανισμός Λιμένος {"Α"} Α.Ε. (εφεξής: Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.), μετά της συνημμένης σε αυτό υπ' αριθ. πρωτ. 4882/10.05.2022 Κ.Λ/Χ. {"Α"} ανώνυμης καταγγελίας, και **β)** το υπ' αριθ. πρωτ. 1116/12.05.2022 έγγραφο της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. προς Κ.Λ/Χ. {"Α"}.
- 2) Στις 27/07/2023 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 1246/27.07.23) απεστάλη επιστολή της Ρ.Α.Λ. προς το Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., μετά των συνημμένων σ' αυτήν εγγράφων, με αντικείμενο την παροχή τυχόν απόψεων και στοιχείων επί των εντός της ανωτέρω καταγγελίας αναφερόμενων περί είσπραξης χρημάτων «[...] από τα διερχόμενα που δένουν έστω και για λίγο αντί του οργανισμού χωρίς κανένα νόμιμο παραστατικό [...]», καθώς και όποιο πρόσθετο στοιχείο, το οποίο κρίνετε συναφές με την εν λόγω υπόθεση.
- 3) Στις 01/08/2023 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 1270/01.08.23) υπεβλήθησαν στη Ρ.Α.Λ., σε απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΛ 1246/27.07.2023 επιστολής, οι αιτηθείσες απόψεις της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., με το υπ' αριθ. πρωτ. 1888/01/08.2023 έγγραφο του Διευθύνοντος Συμβούλου της.

## 2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1) Το **Ν.Δ.444/1970** «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ Α' 39), άρθρ. 1, 3 και 5.
- 2) Το **Ν.Δ.187/1973** «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 261), άρθρ. 136 – 157.
- 3) Ο **Ν.2575/1998** «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.» (ΦΕΚ Α' 23), άρθρ. 2.
- 4) Ο **Ν.2690/1999** «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 45), όπως ισχύει.
- 5) Ο **Ν.2932/2001** «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 145), άρθρ. εικοστό πρώτο, εικοστό δεύτερο και εικοστό τέταρτο.
- 6) Ο **Ν.2971/2001** «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 285), άρθρ. 1, 18, 19 και 22.
- 7) Ο **Ν.4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102), άρθρ. 5.
- 8) Ο **Ν.4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94), άρθρ. 108 και 112 – 114.
- 9) Ο **Ν.4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 35), άρθρ. 1.
- 10) Ο **Ν.4619/2019** «Κύρωση του Ποινικού Κώδικα.» (ΦΕΚ Α' 95), άρθρ. 18 και 386.
- 11) Ο **Ν.4620/2019** «Κύρωση του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.» (ΦΕΚ Α' 96), άρθρ. 242 και 275.
- 12) Ο **Ν.4770/2021** «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά COVID εποχή.» (ΦΕΚ Α' 16), άρθρ. 48 – 52.
- 13) Το **Π.Δ.19/2016** «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωση Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (ΦΕΚ Α' 28), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 14) Η υπ' αριθ. {...}/1978 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Περί εγκρίσεως Γενικού Κανονισμού Λιμένα {"Α"}» (ΦΕΚ Β' {...}), άρθρ. 1, 171 και 176.
- 15) Η υπ' αριθ. φακ: **040/2014** απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ Β' 3212/28.11.2014), άρθρ. 14.
- 16) Η από {...} Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος {"Α"} Α.Ε., άρθρ. 1 – 3, 9 και 11.

- 17) Το καταστατικό της Οργανισμός Λιμένος {"Α"} Α.Ε., όπως διαμορφώθηκε από τη Γενική Συνέλευση της εταιρείας και καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία Γενικού Εμπορικού Μητρώου, στις {...}2022, με Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης {...}3721.
- 18) Η υπ' αριθ. **1000.00/6799/2022** απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου, δύο (2) εισηγητών και πέντε (5) τακτικών μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.)» (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 563/08.07.2022).
- 19) Η υπ' αριθ. **330/2017** απόφαση της Ρ.Α.Λ. «Κανονισμός διερεύνησης καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (ΦΕΚ Β' 1923/02.06.2017), άρθρ. 5.

### 3. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

#### Κεφάλαια τεκμηρίωσης:

- Α. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων
- Β. Νομικό πλαίσιο
  - Ι. Άρθρο 1 περ. 7 και 9, άρθρο 18 παρ. 1, άρθρο 19 παρ. 1 και 5 και άρθρο 22 παρ. 1 του Ν.2971/2001.
  - ΙΙ. Άρθρα εικοστό πρώτο, εικοστό δεύτερο και εικοστό τέταρτο του Ν.2932/2001.
  - ΙΙΙ. Άρθρα 1, 2, 3, 9 και 11 της από {...} ΣΠ μεταξύ του ΕΔ και της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.
  - ΙV. Άρθρο 2 παρ. 3 του Ν.2575/1998.
  - V. Άρθρο 14 παρ. 1 περ. κστ) και κζ) του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ Β' 3212/28.11.2014).
  - VI. Άρθρο 5 του Ν.4150/2013.
  - VII. Άρθρα 1, 3 και 5 του Ν.Δ.444/1970.
  - VIII. Άρθρα 136, 141, 142, 156 και 157 του Ν.Δ.187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.).
  - IX. Άρθρα 1 και 171 παρ. 3 και 4 και άρθρο 176 του Γενικού Κανονισμού Λιμένος {"Α"} (ΦΕΚ Β' {...}).
  - X. Άρθρα 18 και 386 του νέου Ποινικού Κώδικα (ΠΚ) και άρθρα 242 και 275 του νέου Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ).
- Γ. Πραγματικά Περιστατικά
- Δ. Υπαγωγή – Ερμηνεία
  - Ι. Ως προς την εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. εντός χερσαίας ζώνης λιμένος, καθώς και επί ζητημάτων περί είσπραξης χρημάτων από τρίτο πρόσωπο, αντί της διαχειρίστριας του λιμένος εταιρείας, και δη άνευ παραστατικών.

## **Α. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων**

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 108 «Σύσταση Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Συνιστάται Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή με την επωνυμία “Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων” (Ρ.Α.Λ.), η οποία έχει ως γενικότερη αποστολή την εποπτεία και τη διασφάλιση της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος και συνδεδεμένων σε αυτό εγκαταστάσεων, με έμφαση στην τήρηση της συμβατικής τάξης και την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ελεύθερου ανταγωνισμού και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. [...]».

Σύμφωνα με το άρθρο 112 «Αρμοδιότητες ΡΑΛ» του Ν.4389/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι: «**1.** Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) την εποπτεία και συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία: αα) επί των τελών και χρήσεων λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών, ββ) επί της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σε συνεργασία με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, β) τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών ενδιαφερομένων μερών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων και καταγγελιών, και τη λήψη αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της, γ) την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων, όπως παραχωρήσεις χερσαίας ζώνης και συναφή ζητήματα και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, προς εξασφάλιση ιδίως της τήρησης του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, με προσδιορισμό των επιπέδων απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και της συμμόρφωσης με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, δ) τη συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την εξασφάλιση της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, την αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό. Στο πλαίσιο της εν λόγω συνεργασίας, η Ρ.Α.Λ. μπορεί να ζητεί τη γνώμη της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε θέματα ανταγωνισμού ή να παραπέμπει σε αυτήν υποθέσεις, οι οποίες ενδέχεται να εμπίπτουν στις ρυθμίσεις του ν. 3959/2011 (Α' 93) και στην αρμοδιότητα της Επιτροπής Ανταγωνισμού που της απονέμονται από την κείμενη νομοθεσία. **2.** Περαιτέρω, η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για: α) την επεξεργασία και πρόταση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των αναγκαίων νομοθετικών διατάξεων για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της, β) τη σύνταξη και υποβολή προς κάθε συναρμόδιο Υπουργείο ή Ανεξάρτητη Αρχή εισηγήσεων για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της, ιδίως την υποβολή στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εισηγήσεων ως προς την απλούστευση, τη διαφάνεια και την, κατά περίπτωση, εναρμόνιση των τελών κοινού ενδιαφέροντος όλων των ελληνικών λιμένων με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, γ) την έκδοση Κανονισμού Ακροάσεων προσώπων και επιχειρήσεων επί θεμάτων αρμοδιότητάς της, δ) την ανταλλαγή πληροφοριών και συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά στις αρμοδιότητές της, ε) τη γνωμοδότηση κατόπιν σχετικού ερωτήματος του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί ειδικών θεμάτων λιμένων περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος, στ) την εισηγήση προς τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του. **3.**

Κατά την άσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων της, η Ρ.Α.Λ. δεν έχει το δικαίωμα: i) να ενεργεί αντίθετα με ή ii) να τροποποιεί καθ' οιονδήποτε τρόπο διατάξεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και όρους Συμβάσεων Παραχώρησης ή νόμων που τις κυρώνουν.».

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 114 «Διερεύνηση καταγγελιών» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Καταγγελίες περί ζητημάτων που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ. με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου τίθενται στο αρχείο με πράξη του Προέδρου της, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας οργανικής μονάδας, μέσα σε προθεσμία πέντε μηνών από την υποβολή τους. Εάν η καταγγελία εμπίπτει στις αρμοδιότητες άλλης ανεξάρτητης ή διοικητικής ή δικαστικής αρχής η Ρ.Α.Λ. οφείλει να τη διαβιβάσει αρμοδίως μέσα στην παραπάνω προθεσμία. [...]».

Σύμφωνα με το άρθρο 5 «Καταχώριση – Αξιολόγηση καταγγελίας» της υπ' αριθ. 330/2017 Απόφασης Ρ.Α.Λ. «Κανονισμός διερεύνησης καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (ΦΕΚ Β' 1923/02.06.2017) προβλέπεται ότι: «**1.** [...]. **2.** Η Ρ.Α.Λ. με απόφαση της, αξιολογεί αν τα στοιχεία και οι ισχυρισμοί που τίθενται υπόψη της από τον καταγγέλλοντα συνιστούν ενδείξεις παράβασης. Αν από την αξιολόγηση αυτή δεν προκύπτουν ενδείξεις παράβασης, ή αν η καταγγελία κρίνεται προφανώς αβάσιμη ή αόριστη ή ότι ασκήθηκε κατά τρόπο καταχρηστικό, τίθεται με απόφαση της Ρ.Α.Λ. στο αρχείο. **3.** Καταγγελίες περί θεμάτων που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ. με βάση τις διατάξεις των άρθρων 112 και 113 του ν. 4389/2016 ή της εκάστοτε ισχύουσας για τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ. νομοθεσίας, τίθενται στο αρχείο με πράξη του Προέδρου της ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας οργανικής μονάδας. **4.** [...]. **5.** [...]. **6.** Μέχρι την στελέχωση των αρμοδίων οργανικών μονάδων της Ρ.Α.Λ. η ανωτέρω αξιολόγηση γίνεται με πράξη της Ρ.Α.Λ.».

## **Β. Νομικό Πλαίσιο**

### **Ι. Άρθρο 1 περ. 7 και 9, άρθρο 18 παρ. 1, άρθρο 19 παρ. 1 και 5 και άρθρο 22 παρ. 1 του Ν.2971/2001.**

Σύμφωνα με τις περ. **7 και 9** του άρθρου **1** «Ορισμοί» του Ν.2971/2001 ορίζεται ότι: «**7.** "Λιμένας" είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό, που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων και σκαφών αναψυχής, τη φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους, την εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων και την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές. **9.** "Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα" είναι κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα.».

Σύμφωνα με την παρ. **1** του άρθρου **18** «Ζώνη λιμένα» του ίδιου νόμου προβλέπεται ότι: «**1.** Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται Ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.».

Σύμφωνα με τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 19 «Χερσαία Ζώνη λιμένα» του εν λόγω νόμου προβλέπεται ότι: «1. Η Χερσαία Ζώνη λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους αναγκαιούντες συνεχόμενους παραλιακούς χώρους για την εκτέλεση των έργων που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο. [...]. 5. Επιτρέπεται με δαπάνες του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα η περίφραξη ολόκληρης ή μέρους της χερσαίας ζώνης λιμένα. [...].».

Σύμφωνα με τις παρ. 1 του άρθρου 22 «Καθεστώς χερσαίων χώρων ζώνης λιμένα» του εν λόγω νόμου προβλέπεται ότι: «1. Οι χώροι και όλα εν γένει τα κτήματα, που περιλαμβάνονται στη ζώνη λιμένα είναι κοινόχρηστα δημόσια κτήματα και ανήκουν στο Δημόσιο κατά κυριότητα, η χρήση όμως και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. [...].».

## II. Άρθρα εικοστό πρώτο, εικοστό δεύτερο και εικοστό τέταρτο του Ν.2932/2001.

1 – Με το άρθρο εικοστό πρώτο του Ν.2932/2001, μια σειρά Λιμενικά Ταμεία, τα οποία είτε αυτοτελώς είτε συγχωνευμένα με άλλα λειτουργούσαν ως Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, διασπάστηκαν και μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρίες. Μεταξύ αυτών ήταν και το Λιμενικό Ταμείο {"Α"}, από το οποίο προήλθε η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. Η λειτουργία εκάστης εταιρίας της μορφής αυτής, της οποίας το μετοχικό κεφάλαιο αποτελείται από μία μετοχή που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 και του Καταστατικού της, το οποίο, με ενιαίο και ομοιόμορφο τρόπο για όλες, εγκρίθηκε με το άρθρο εικοστό δεύτερο του ίδιου νόμου και με τον τρόπο αυτό απέκτησε, επίσης, ισχύ ουσιαστικού νόμου. Οι λοιπές, γενικές διατάξεις περί ανωνύμων εταιριών – όπως αυτές του Κ.Ν.2190/1920 (ΦΕΚ Α' 144), του Β.Δ.14/19-1-1939 (ΦΕΚ Α' 24) και του Α.Ν.2344/1940 (ΦΕΚ Α' 154), που αναφέρονται ειδικά στην παρ. 5 του άρθρου εικοστού πρώτου του Ν.2932/2001 – , έχουν μόνο συμπληρωματική ισχύ<sup>1</sup>.

2 – Με το άρθρο εικοστό πρώτο «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε.» του Ν.2932/2001 προβλέπεται ότι: «1. [...]. 2. [...]. 3. Τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία [...], Λιμενικό Ταμείο {"Α"}, [...] μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρίες με τις επωνυμίες αντίστοιχα [...], "Οργανισμός Λιμένος {"Α"} Ανώνυμη Εταιρεία", [...], και με διακριτικό τίτλο αντίστοιχα [...], "Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.", [...]. 4. α) [...].β) [...]. γ) [...]. δ) [...]. ε) [...].στ) [...].ζ) [...]. η) Έδρα της ανώνυμης εταιρείας Οργανισμός Λιμένος {"Α"} ορίζεται ο Δήμος {...}. θ) [...].ι) [...]. 5. Κάθε Οργανισμός Λιμένος Α.Ε. της παραγράφου 3 είναι ανώνυμη εταιρεία κοινής ωφέλειας με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος, τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται συμπληρωματικά από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/ 1920 (ΦΕΚ 144 Α), τις διατάξεις του β.δ. 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24 Α) και του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α), όπως κάθε φορά ισχύουν. 6. α) Η κινητή και ακίνητη περιουσία του μετατρεπόμενου νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου περιέρχεται στην Ανώνυμη Εταιρεία, η οποία υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του [...]. β) [...]. 7. [...]. 8. [...]. 9. [...]. 10.[...]. 11. [...]. 12. [...]. 13. [...]. 14. [...]. 15. [...]. 16. [...].».

Με το άρθρο εικοστό δεύτερο του Ν.2932/2001, όπου περιέχεται το Καταστατικό της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., καθορίστηκαν, μεταξύ άλλων, ο βασικός σκοπός της εταιρείας (άρθρο 2), το μετοχικό κεφάλαιο (άρθρο 4) και η μετοχική σύνθεση αυτής (άρθρο 5), όπως επίσης, οι αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου (άρθρο 10) και της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της (άρθρο 14). Πλέον, δυνάμει της περ. α) της παρ. 8 του άρθρου 1 της από 07.09.2012 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4092/2012, αποκλειστικά

<sup>1</sup>Ολ. ΑΠ 6/2015

αρμόδιο όργανο για την τροποποίηση, κατάργηση, συμπλήρωση, αντικατάσταση ή άλλη μεταβολή οποιασδήποτε διάταξης του Καταστατικού αυτού καθίσταται Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας. Εν συνεχεία, με την από 19.11.2021 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του μετόχου της εταιρείας, επήλθε η τροποποίηση του Καταστατικού της, το οποίο καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία Γενικού Εμπορικού Μητρώου, με Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης {...}3721, την {...}2022 (εφεξής: {...}2022 Καταστατικό).

Βασικό σκοπό της εταιρείας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του {...}2022 Καταστατικού, αποτελεί η διοίκηση και η εκμετάλλευση του λιμένα, όπως διαμορφώνονται από το Ν.2932/2001 και την υπόλοιπη εν ισχύει νομοθεσία. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Καταστατικού αυτού, στους σκοπούς της εταιρείας περιλαμβάνονται ιδίως «α) Η παροχή κάθε είδους λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες, η αναβάθμιση, η συντήρηση, η βελτίωση και η ανάπτυξη του λιμένα. β) Η παροχή υπηρεσιών ελλιμενισμού των πλοίων και διακίνησης επιβατών, οχημάτων, φορτίων. γ) Η εγκατάσταση, οργάνωση και εκμετάλλευση κάθε είδους λιμενικής υποδομής. δ) [...]. ε) Η ανάληψη κάθε δραστηριότητας που έχει σχέση με το λιμενικό έργο, καθώς και κάθε άλλης εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας πέραν των παραδοσιακών λιμενικών υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένων ιδίως της τουριστικής, της πολιτιστικής, της αλιευτικής, του σχεδιασμού, και της οργάνωσης λιμενικών εξυπηρετήσεων. στ) Η αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών και υποδομών μέσω τεχνολογικού και οργανωτικού εκσυγχρονισμού. ζ) Η μέριμνα αισθητικής και λειτουργικής διάρθρωσης του λιμένα. η) [...]. θ) [...]. ι) [...]. ια) [...]. ιβ) Κάθε άλλη δραστηριότητα που είχε ανατεθεί στο Λιμενικό Ταμείο {"Α"}, ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.». Το δε Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 7 του εν λόγω Καταστατικού, είναι αρμόδιο να λάβει αποφάσεις για την επίτευξη του ανωτέρω εταιρικού σκοπού, πλην των ειδικότερων αρμοδιοτήτων, που σύμφωνα με το νόμο ή το Καταστατικό, ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα άλλων οργάνων, όπως αυτών της Γενικής Συνελεύσεως (που απαριθμούνται αποκλειστικά στην παρ. 2 του άρθρου 8 του {...}2022 Καταστατικού).

Σύμφωνα με το **άρθρο εικοστό τέταρτο** «Παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των χώρων της Ζώνης Λιμένα» του Ν.2932/2001 προβλέπεται ότι: «**1.** Με σύμβαση, που συνάπτεται μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου, [...] και της ανωνύμου εταιρείας του παρόντος νόμου, παραχωρείται στη δεύτερη το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των κτιρίων, γηπέδων, λιμενικών έργων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Ζώνης Λιμένα [...]. Στην παραπάνω σύμβαση ορίζονται: α) [...], β) [...], γ) [...], δ) [...] οι υποχρεώσεις της και ιδιαίτερα οι σχετικές με την πληρότητα των παρεχόμενων από αυτή υπηρεσιών, τη συντήρηση των εγκαταστάσεων και τη διασφάλιση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας αυτών, ε) [...]. **2.** [...]. **3.** Με τη σύναψη της σύμβασης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου η Α.Ε. ασκεί το δικαίωμα χρήσεως και εκμετάλλευσης των λιμενικών έργων, κτιρίων, γηπέδων και άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της Ζώνης Λιμένα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. **4.** [...].».

### III. Άρθρα 1, 2, 3, 9 και 11 της από {...} ΣΠ μεταξύ του ΕΔ και της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.

**1** – Σε εκτέλεση των διατάξεων του εικοστού τετάρτου άρθρου του Ν.2932/2001 και σε συνδυασμό με την κείμενη νομοθεσία που διέπει τη χερσαία ζώνη λιμένα ως κοινόχρηστο δημόσιο πράγμα, ιδίως δε τις διατάξεις του Ν.2971/2001, του Ν.Δ.444/1970, του άρθρου 14 παρ. 2 του Ν.2881/2001, του Β.Δ.14/19-01-1939 και του Ν.2575/1998, συνήφθη η από {...} Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ε.Δ. και της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. (εφεξής: {...} ΣΠ), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν.4597/2019 (ΦΕΚ Α' 35) και, συνεπώς, απέκτησε ισχύ τυπικού νόμου.



**2** – Σύμφωνα με το **άρθρο 1** «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ» της {...} ΣΠ προβλέπεται ότι: **1.1** Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η εκ μέρους του Δημοσίου παραχώρηση προς την Ο.Λ.{"Α"} του αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης κι εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Λιμένα {"Α"}, όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 της παρούσας, καθώς και ο προσδιορισμός των ειδικότερων όρων της παραχώρησης αυτής και των αντίστοιχων υποχρεώσεων των μερών. **1.2** [...], **1.3** [...].»

Σύμφωνα με το **άρθρο 2** «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΟΥ» της ίδιας Συμβάσεως προβλέπεται ότι: **2.1** Με την παρούσα το Δημόσιο παραχωρεί προς την Ο.Λ.{"Α"} και η Ο.Λ.{"Α"} αποδέχεται την παραχώρηση του αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης κι εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Λιμένα {"Α"}, για τη συμβατική διάρκεια και υπό τους ειδικότερους όρους που προβλέπονται στην παρούσα. **2.2** [...]. **2.3** [...]. **2.4** [...]. **2.5** Η παρούσα παραχώρηση και το παρεχόμενο Δικαίωμα θα επεκτείνεται αυτοδίκαια και αποκλειστικά κατά τους όρους του Άρθρου 3. [...]. **2.6** [...].»

Σύμφωνα με το **άρθρο 3** «ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ» της ίδιας Συμβάσεως προβλέπεται ότι: **3.1** Το μνημονευόμενο στο άρθρο 2.1 της παρούσας δικαίωμα χρήσης κι εκμετάλλευσης των παραχωρούμενων (το "Δικαίωμα"), συνίσταται στη δυνατότητα της Ο.Λ.{"Α"} κατά τη διάρκεια της παρούσας να κατέχει, χρησιμοποιεί και εκμεταλλεύεται τη Χερσαία Ζώνη Λιμένα, τα Κτίρια και τις Εγκαταστάσεις και τις κατ' άρθρο 2.5.1 επεκτάσεις για το σκοπό που προσδιορίζεται στην παράγραφο 3.3, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, με το ακόλουθο ειδικότερο περιεχόμενο. (i) Η έννοια της χρήσης περιλαμβάνει τη φυσική κατοχή και εξουσίαση των παραχωρούμενων και τον αποκλεισμό άλλων από τη χρήση αυτή, με την επιφύλαξη της υποχρέωσης εξασφάλισης πρόσβασης προς τους χρήστες και τα μέσα ναυσιπλοΐας, καθώς και των δικαιωμάτων πρόσβασης του Δημοσίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τρόπο που να μην παρακωλύονται οι λιμενικές λειτουργίες και η εν γένει επίτευξη των καταστατικών σκοπών της Ο.Λ.{"Α"}. (ii) [...], (iii) [...]. **3.2**[...]. **3.3** Κατά την εκ μέρους της Ο.Λ.{"Α"} άσκηση του Δικαιώματος χρήσης κι εκμετάλλευσης των παραχωρούμενων θα λαμβάνονται υπ' όψιν τα ακόλουθα κριτήρια, με σειρά προτεραιότητας: (i) η προστασία της εθνικής ασφάλειας, καθώς και της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, μετά από πλήρη αιτιολογία, (ii) η Εθνική Λιμενική Πολιτική, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε από τον αρμόδιο Δημόσιο φορέα και ήδη σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2932/2001, (iii) η προστασία της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, των χρηστών του λιμένα και της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της Ο.Λ.{"Α"}, (iv) η προστασία του περιβάλλοντος, (v) [...], (vi) [...], και (vii) [...]. **3.4** [...]. **3.5**[...]. Η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. δεν θα δύναται να αντιτάξει το Δικαίωμα έναντι του Δημοσίου κατά την εκ μέρους του Δημοσίου άσκηση δημόσιας εξουσίας για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και της εθνικής ασφάλειας ή κατά την άσκηση των δικαιωμάτων παρέμβασης σε έκτακτες περιστάσεις και ελέγχου που προβλέπονται από το νόμο ή την παρούσα. Ομοίως, η Ο.Λ.{"Α"} δεν θα δύναται να ασκήσει το Δικαίωμα κατά τρόπο που να αναιρεί το δικαίωμα πρόσβασης των χρηστών της Ζώνης Λιμένα {"Α"}, παρά μόνο στο μέτρο που προβλέπεται από το νόμο ή για λόγους ασφαλείας, προστασίας του δημόσιου συμφέροντος ή των δικαιολογημένων συμφερόντων της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., λαμβανομένων σε κάθε περίπτωση υπ' όψιν των Άρθρων 3.3 και 9. **3.6** [...]. **3.7**[...].»

Σύμφωνα με το **άρθρο 9** «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.» της ίδιας Συμβάσεως προβλέπεται ότι: **9.1** Κατά την άσκηση του Δικαιώματος η Ο.Λ.{"Α"} θα υποχρεούται να επιδεικνύει το βαθμό επιμέλειας και την πρόνοια που απαιτεί ο στρατηγικός, κοινωνικός και επιχειρηματικός προορισμός της παραχώρησης, όπως καταγράφεται στο άρθρο 3.3. **9.2** [...]. **9.3** [...]. **9.4** [...]. **9.5** [...]. **9.6** [...]. **9.7** Η Ο.Λ.{"Α"} θα είναι υπεύθυνη για την προστασία του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος και των αρχαιοτήτων και θα τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. [...]. **9.8** Η

Ο.Λ.{"Α"} θα μεριμνά: (i) για την εγκατάσταση και συντήρηση του απαιτούμενου λιμενικού εξοπλισμού ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τροχαίας κυκλοφορίας στη ζώνη του λιμένα, (ii) [...], (iii) για τη συνεργασία με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες που σχετίζονται με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., (iv) για την βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας της περιοχής του Λιμένα {"Α"} και τη παροχή του αναγκαίου εξοπλισμού και μέσων στην οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2575/1998, (v) [...], (vi) [...], (vii) [...]. **9.9** Η Ο.Λ.{"Α"} θα διευκολύνει τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις του Δημοσίου που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα και θα συνεργάζεται με κάθε υπηρεσία του Δημοσίου στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της. **9.10** [...].».

Σύμφωνα με το **άρθρο 11** «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» της ίδιας Συμβάσεως προβλέπεται ότι: «**11.1** [...].**11.2**[...].**11.3**[...]. **11.4** Το Δημόσιο θα μεριμνά δια των υπηρεσιών του, για την αστυνόμευση και την τήρηση της ασφάλειας και τάξης εντός του Λιμένα {"Α"}, στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας. **11.5**[...].

#### IV. Άρθρα 1, 3 και 5 του Ν.Δ.444/1970.

Σύμφωνα με το **Άρθρο 1** του Ν.Δ.444/1970 προβλέπεται ότι: «*Η Αστυνομία εις τον θαλάσσιον χώρον, επί των πλοίων, των πάσης φύσεως πλωτών ναυπηγημάτων, επί των λιμένων και της χερσαίας ζώνης αυτών, ως εν τοις επομένοις άρθροις ειδικώτερον καθορίζεται, ασκείται υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας διά τον υπ` αυτόν Λιμενικού Σώματος.*».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 3** του ίδιου διατάγματος προβλέπεται ότι: «**1.** Οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους, καλούμενον "χερσαία ζώνη λιμένος", διήκον καθ' όλον το μήκος του λιμένος, βάσει του σχεδίου αυτού και περιλαμβάνον: α) Τους περιφράκτους των λιμένων χώρους. β) Επί μη περιφράκτων λιμένων τα τεχνικά έργα, κρηπιδώματα, προβλήτας, αποβάθρας προκυμαίας, κυματοθραύστας, εξέδρας και παραλίας, τους εν γένει χώρους διεξαγωγής εργασιών συνυφασμένων με την λειτουργίαν των λιμένων, χώρους διενεργείας φορτοεκφορτωτικών εργασιών, αναμονής επιβιβάσεως ή επιβιβάσεως επιβατών και αποθέσεως φορτίων, μετά των επ` αυτών κτισμάτων και εγκαταστάσεων άτινα εξυπηρετούν τας λειτουργικάς ανάγκας αυτών. **2.** Τα εις βάθος όρια της χερσαίας ζώνης, επί μη περιφράκτων χώρων, εξικνούνται μέχρι του σημείου, ώστε να περιλαμβάνονται εις ταύτην τα εν τη προηγουμένη παραγράφω διαλαμβανόμενα. **3.** Επί λιμένων, δι` ους δεν υφίσταται σχέδιον, ή χερσαία αυτών ζώνη περιλαμβάνει τα τεχνικά έργα και τον απαραίτητον διά την εκπλήρωσιν τω λειτουργικών αυτών αναγκών χώρον. **4.** Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι εις ους: α) Ενεργείται προσόρμησις πλωτών μέσων. β) Διεξάγονται εργασίαι προσιδιάζουσαι εις την λειτουργίαν λιμένων ή άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων. γ) Πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικάί εργασίαι ως και εργασίαι σχέσιν έχουσαι με την αναμονήν, επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών και των αποσκευών αυτών. δ) Υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα αμέσου ναυτικού ενδιαφέροντος, συνιστώντα εξοπλισμόν των παραλιών, εις το πλαίσιον των σχεδίων πολεμικής χρησιμοποίησεως αυτών εις τον κατά θάλασσαν πόλεμον, ή εξυπηρετούντα τας από θαλάσσης μεταφοράς οίον: ναυπηγεία, νεωλκεία, εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων, φυλάξεως και συντηρήσεως σκαφών, φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών ή χύδην φορτίων, ιχθυόσκαλαι, εγκαταστάσεις ναυταθλητικών σωματείων και χώροι αποθέσεως μέσων εργασίας από θαλάσσης, κατά το απαραίτητον προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών τμήμα εδάφους.».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 5** του εν λόγω διατάγματος προβλέπεται ότι: «*Ειδικώς προκειμένου περί των χώρων περί ων αι υπό παραγράφους 1β, 2, 3 και 4 του άρθρου 3 του παρόντος διατάξεις, δεν*

περιλαμβάνονται εις την αρμοδιότητα της Λιμενικής Αρχής ο έλεγχος λειτουργίας δημοσίων κέντρων και καταστημάτων εν γένει, έστω και αν ταύτα προεκτείνωνται επί θαλασσίου χώρου, ο έλεγχος της Τροχαίας Κινήσεως, ο τουρισμός, η ευθύνη της λήψεως μέτρων τάξεως και ασφαλείας κατά τας εν γένει μετακινήσεις Υψηλών και επισήμων προσώπων και ο έλεγχος της δημοσίας υγείας, εξαιρέσει των μέτρων των αποσκοπούντων εις την προστασίαν ταύτης από της έξωθεν εισβολής λοιμωδών νόσων.».

#### **V. Άρθρα 136, 141, 142, 156 και 157 του Ν.Δ.187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.).**

Σύμφωνα με το **Άρθρο 136** «Αστυνομική δικαιοδοσία Λιμενικών Αρχών» του Κ.Δ.Ν.Δ. προβλέπεται ότι: **«1.** Επιφυλασσομένων των διατάξεων της επομένης παραγράφου, ή άσκησις της αστυνομικής εξουσίας εις τους λιμένας και εις τα χωρικά ύδατα, ως και επί των ελληνικών πλοίων κατά το άρθρον 5 του Ποινικού Κώδικος ανήκει εις την αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών. **2.** Διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 "περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας", ρυθμίζουσαι άλλως θέματα ρυθμιζόμενα εις το παρόν και επόμενο κεφάλαια διατηρούνται εν ισχύι.».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 141** «Γενικαί αρμοδιότητες Διοικητικής Αστυνομίας» του Κ.Δ.Ν.Δ. προβλέπεται ότι: «Αι Λιμενικαί Αρχαί, εν τη ενασκήσει της αστυνομικής αρμοδιότητος: α) ρυθμίζουν την κίνησιν, την στάθμευσιν, την μεθόρμισιν και την αγκυροβολίαν, την ασφάλειαν, υγιεινήν, καθαριότητα και την τάξιν εν γένει εν τη περιφερεία των. Εις τους λιμένας ένθα εδρεύει Οργανισμός επιφορτισμένος με την πλήρη οικονομικήν εκμετάλλευσιν του λιμένος, απαιτείται συνεννόησις μετά τούτου διά την στάθμευσιν, μεθόρμισιν και αγκυροβολίαν των καταπλεόντων προς φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν φορτηγών πλοίων, β) ρυθμίζουν πάσαν εν γένει εργασίαν, εξαιρουμένων των εργασιών, των οποίων δυνάμει της υφισταμένης νομοθεσίας, οι όροι και αι συνθήκαι διεξαγωγής ως και τα τιμολόγια ρυθμίζονται υπό των κατά λιμένας Επιτροπών Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών. Εις τους λιμένας ένθα εδρεύει Οργανισμός επιφορτισμένος με την πλήρη οικονομικήν εκμετάλλευσιν του λιμένος, τα των εν γένει εργασιών ρυθμίζουν οι εν λόγω Οργανισμοί πλήν των ναυτιλιακών τοιούτων, ρυθμιζομένων υπό των Λιμενικών Αρχών, γ) προνοούν ίνα διατηρηθή ο λιμήν εκ καλή καταστάσει προς εξασφάλισιν της προσορμίσεως των πλοίων και της ελευθέρας χρησιμοποίησεως αυτού, δ) [...], ε) [...], στ) ασκούν πάσαν άλλην αρμοδιότητα ανατιθεμένην δι' ειδικών νόμων εις Αστυνομικάς Αρχάς, διά τας εν τη περιοχή δικαιοδοσίας αυτών λαμβανούσας χώραν πράξεις.».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 142** «Συνεργασία μετ' άλλων Αρχών» του Κ.Δ.Ν.Δ. προβλέπεται ότι: «Αι Λιμενικαί Αρχαί δέχονται ή παρέχουν κατά τας εκάστοτε περιπτώσεις, συνεργασίαν προς άλλας νόμω αρμοδίας Αρχάς επί θεμάτων τάξεων και ασφαλείας εν γένει.».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 156** «Έκδοση αστυνομικών διατάξεων» του Κ.Δ.Ν.Δ. προβλέπεται ότι: «Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων διοικητικής αστυνομίας των Λιμενικών Αρχών εκδίδονται αστυνομικές διατάξεις, με τον τύπο Γενικών Κανονισμών Λιμένων και Ειδικών Κανονισμών Λιμένα, [...].».

Σύμφωνα με το **Άρθρο 157** «Κυρώσεις κατά των παραβατών» του Κ.Δ.Ν.Δ. προβλέπεται ότι: **«1.** Στους παραβάτες των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, καθώς και των διατάξεων που τιμωρούνται με το παρόν άρθρο, επιβάλλεται, με πράξη βεβαίωσης παράβασης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, πρόστιμο ύψους πενήντα (50) έως και εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. [...]. **2.** Το προσωπικό Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης της παρ. 1 και ο προϊστάμενος της αρμόδιας

Λιμενικής Αρχής επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου αυτής ή την ακυρώνει. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον παραβάτη. [...]. Ο παραβάτης μπορεί να προβάλλει τις αντιρρήσεις του ενώπιον του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εντός επτά (7) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίησή της. Η απόφαση, με την οποία εξετάζονται οι αντιρρήσεις, είναι αιτιολογημένη. [...]. **3.** [...]. **4.** Εκτός από το πρόστιμο της παραγράφου 1, στους παραβάτες μπορεί να επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αναστολής άσκησης της δραστηριότητάς τους για χρονικό διάστημα έως και εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Όσοι δεν τηρούν το μέτρο του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους. **5.** [...]. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., συντάσσεται πράξη βεβαίωσης παράβασης και αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη οχήματος. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου. **6.** Εάν από την παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, οι οποίοι εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, δημιουργείται κίνδυνος για τη δημόσια τάξη ή την ασφάλεια ελλιμενιζόμενων πλοίων, εγκαταστάσεων, κτιρίων ή τη θαλάσσια συγκοινωνία και ο υπαίτιος δεν μεριμνά εγκαίρως και σε εξαιρετικώς κατεπείγουσες περιπτώσεις αμέσως για την εξάλειψη του σχετικού κινδύνου, ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να προβεί στις απαιτούμενες, προς τον σκοπό αυτόν, ενέργειες και να καταλογίσει τις καταβληθείσες δαπάνες σε βάρος του παραβάτη, οι οποίες εισπράττονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. **7.** [...]. **8.** Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προβλεπόμενων προστίμων, η διαδικασία διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τρόπος διαπίστωσης της πράξης βεβαίωσης παράβασης, ο τύπος και το περιεχόμενό της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

#### **VI. Άρθρα 1 και 171 παρ. 3 και 4 και άρθρο 176 του Γενικού Κανονισμού Λιμένος {"Α"} (ΦΕΚ Β' {...}).**

Με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα {"Α"} (εφεξής: Γ.Κ.Λ. {"Α"}), ο οποίος επέχει ισχύ αστυνομικής διατάξεως και ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. {...}/1978 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του Ν.Δ.187/1973 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Λαυρίου.

Σύμφωνα με το **Άρθρο 1** «Όρια ισχύος – Ορισμοί» του Γ.Κ.Λ. {"Α"} προβλέπεται ότι: «Ο παρών "Γενικός Κανονισμός {"Α"}" ισχύει εις τη χερσαία και θαλασσία ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλασσία έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένος, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις και περιέχει διατάξεις κοινές μεταξύ όλων των Λιμενικών Αρχών.».

Στο κεφάλαιο ΛΒ' «Κίνηση τροχοφόρων» του Γ.Κ.Λ. {"Α"} ρυθμίζεται η κίνηση κάθε είδους τροχοφόρων οχημάτων τα οποία κινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

Σύμφωνα με τις **παρ. 3 και 4** του **Άρθρου 171** «Στάθμευση» του ίδιου Κανονισμού προβλέπεται ότι: «**3.** Απαγορεύεται και η προσωρινή έστω στάθμευση κάθε αυτοκινήτου σε χώρους, όπου απαγορεύεται αυτή, ή όταν από την στάθμευση εμποδίζεται η κυκλοφορία και η διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων. **4.** Απαγορεύεται τα φορτηγά οχήματα, άμαξες, χειράμαξες κ.λ.π. να

παραμένουν εις τους προβλήτες, προκουμαίες και παραλιακούς χώρους, πέρα από τον απόλυτο αναγκαίο χρόνο δια φορτοεκφόρτωση.».

Σύμφωνα με το **άρθρο 176** του εν λόγω Κανονισμού προβλέπεται ότι: «Εις τους παραβάτες του παρόντος κεφαλαίου, εκτός του προστίμου [που επιβάλλεται, με πράξη βεβαίωσης παράβασης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, για παράβαση του Γ.Κ.Λ., κατ' άρθρο 157 του Ν.Δ.187/1973 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»], μπορεί να εφαρμοστεί ανάλογα και ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σε κάθε περίπτωση.».

#### **VII. Άρθρο 2 παρ. 3 του Ν.2575/1998.**

Σύμφωνα με την **παρ. 3 του άρθρου 2** «Λειτουργικά θέματα» του Ν.2575/1998, όπως η παρ. 3 αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 14 του Ν.2881/2001 (ΦΕΚ Α' 16), προβλέπεται ότι: «**3. (α)** Οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) εφαρμόζονται στους χώρους των χερσαίων ζωνών των λιμένων και όσων εξομοιώνονται με αυτούς, από τα όργανα των οικείων Λιμενικών Αρχών. Η αρμοδιότητα αυτή των Λιμενικών Αρχών είναι αποκλειστική, καταργούμενης κάθε τυχόν αντίθετης διάταξης. Τα πρόστιμα για παράνομη στάθμευση που επιβάλλονται από όργανα των Λιμενικών Αρχών κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. αποτελούν έσοδο των οικείων Λιμενικών Οργανισμών και Λιμενικών Ταμείων που έχουν τη χρήση και εκμετάλλευση των χώρων αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων.**(β)** [...]. **(γ)** [...].».

#### **VIII. Άρθρο 5 του Ν.4150/2013.**

Σύμφωνα με το **άρθρο 5** «Αποστολή - Αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» του Ν.4150/2013, όπως η παρ. 1 αυτού τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν.4676/2020, προβλέπεται ότι: «**1.** Οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκούνται [...] στους δημόσιους και ιδιωτικούς λιμένες και στις λιμενικές ζώνες τους, όπως ειδικότερα καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις, ιδίως στο ν.δ. 444/1970 (Α` 39), [...], και πάντως, μόνο στους χώρους που η κείμενη νομοθεσία ορίζει ως χώρους αρμοδιότητας του. **2.** Στην αποστολή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στο χώρο ευθύνης του περιλαμβάνονται ιδίως: α. Η μέριμνα για την εξασφάλιση της δημόσιας τάξης που περιλαμβάνει την άσκηση γενικής αστυνόμευσης, τροχαίας και ελέγχου της αλιείας. β. Η μέριμνα για την πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος [...]. γ. Η διαμόρφωση όρων και η εξασφάλιση συνθηκών [...], ασφαλούς διαχείρισης στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις και Κανονισμούς και ο έλεγχος εφαρμογής του σχετικού θεσμικού πλαισίου. δ. [...]. ε. Η μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. στ. [...]. ζ. [...]. η. [...]. θ. [...]. **3.** [...]. **4.** [...].».

#### **ΙΧ. Άρθρο 14 παρ. 1 περ. κστ) και κζ) του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ Β' 3212/28.11.2014).**

Σύμφωνα με την **περ. κστ) και κζ)** της **παρ. 1 του άρθρου 14** «Γραφείο Γενικής Αστυνομίας» του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών προβλέπεται ότι: «**1.** Οι αρμοδιότητες του Γραφείου Γενικής Αστυνομίας είναι οι ακόλουθες: [...]. **κστ)** Η μέριμνα για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής σε συνεργασία με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (εφεξής Κ.Ο.Κ.). **κζ)** Η μέριμνα για την τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και γενικά των διατάξεων που

αφορούν στην κίνηση και κυκλοφορία των οχημάτων κάθε κατηγορίας στις χερσαίες ζώνες των λιμένων και τους εξομοιούμενους χώρους καθώς και την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων ποινών και προστίμων κατά των παραβατών της σχετικής νομοθεσίας. [...]».

**Χ. Άρθρα 18 και 386 του νέου Ποινικού Κώδικα (ΠΚ) και άρθρα 242 και 275 του νέου Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ).**

Σύμφωνα με το **άρθρο 18** «Κατηγορίες αξιοποιίων πράξεων» του νέου ΠΚ, που κυρώθηκε με το Ν.4619/2019 (ΦΕΚ Α' 95/11.06.2019), προβλέπεται ότι: «Οι αξιόποινες πράξεις διακρίνονται σε κακουργήματα και πλημμελήματα. Κάθε πράξη που τιμωρείται με κάθειρξη ισόβια ή πρόσκαιρη είναι κακούργημα. Κάθε πράξη που τιμωρείται με φυλάκιση ή περιορισμό σε ειδικό κατάστημα κράτησης νέων ή μόνο με χρηματική ποινή ή παροχή κοινωφελούς εργασίας είναι πλημμέλημα.».

Σύμφωνα με το **άρθρο 386** «Απάτη» του νέου ΠΚ, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του Ν.4855/2021, προβλέπεται ότι: «**1.** Όποιος με την εν γνώσει παράσταση ψευδών γεγονότων σαν αληθινών ή την αθέμιτη απόκρυψη ή παρασιώπηση αληθινών γεγονότων βλάπτει ξένη περιουσία πείθοντας κάποιον σε πράξη, παράλειψη ή ανοχή με σκοπό από τη βλάβη αυτής της περιουσίας να αποκομίσει ο ίδιος ή άλλος παράνομο περιουσιακό όφελος τιμωρείται με φυλάκιση, και αν η ζημία που προξενήθηκε είναι ιδιαίτερα μεγάλη, με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) μηνών και χρηματική ποινή. Αν η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ επιβάλλεται κάθειρξη έως δέκα (10) έτη και χρηματική ποινή. **2.** Αν η απάτη στρέφεται άμεσα κατά του νομικού προσώπου του ελληνικού δημοσίου, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ επιβάλλεται κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών και χρηματική ποινή έως χίλιες (1.000) ημερήσιες μονάδες. Η πράξη αυτή παραγράφεται μετά είκοσι (20) έτη.».

Σύμφωνα με το **άρθρο 242** «Αυτόφωρο έγκλημα» του νέου ΚΠΔ, που κυρώθηκε με το Ν.4620/2019 (ΦΕΚ Α' 96), προβλέπεται ότι: «**1.** Αυτόφωρο είναι το έγκλημα του οποίου ο δράστης καταλαμβάνεται την ώρα που το τελεί. **2.** Θεωρείται επίσης ότι υπάρχει αυτόφωρο έγκλημα όταν ο δράστης καταδιώκεται αμέσως μετά την πράξη από τη δημόσια δύναμη ή από τον παθόντα ή με δημόσια κραυγή, όπως και όταν συλλαμβάνεται σε χρόνο πολύ κοντινό στην αξιόποινη πράξη με αντικείμενα ή ίχνη από τα οποία συνάγεται η διάπραξη του εγκλήματος. Ποτέ δεν θεωρείται ότι συντρέχει μία από τις παραπάνω περιπτώσεις, αν πέρασε όλη η επόμενη ημέρα από την τέλεση της πράξης. **3.** [...]».

Σύμφωνα με το **άρθρο 275** «Στα αυτόφωρα εγκλήματα» του νέου ΚΠΔ, επίσης, προβλέπεται ότι: «**1.** Προκειμένου για αυτόφωρα κακουργήματα και πλημμελήματα οι ανακριτικοί υπάλληλοι του άρθρου 31, καθώς και κάθε αστυνομικό όργανο, έχουν υποχρέωση, ενώ οποιοσδήποτε πολίτης το δικαίωμα, να συλλάβουν το δράστη, τηρώντας τις διατάξεις του Συντάγματος και του άρθρου 279 του κώδικα για την άμεση προσαγωγή του στον εισαγγελέα. **2.** Στα εγκλήματα που διώκονται με έγκληση δεν επιτρέπεται η σύλληψη, εκτός αν προηγουμένως υποβληθεί η έγκληση, έστω και προφορικά, σε εκείνον που έχει δικαίωμα να συλλάβει το δράστη. **3.** Στα αυτόφωρα κακουργήματα και πλημμελήματα ο αρμόδιος εισαγγελέας πλημμελειοδικών έχει το δικαίωμα να εκδίδει εναντίον του δράστη που διώκεται ένταλμα σύλληψής του, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 276 και 277. Το ένταλμα αυτό μπορεί ο εισαγγελέας να το ανακαλεί ή να το καταργεί.».

### Γ. Πραγματικά Περιστατικά

Το Κ.Λ/Χ. {"Α"} κατέστη αποδέκτης της εν θέματι ανώνυμης καταγγελίας, η οποία έλαβε τον αριθ. πρωτ. 4882/10.05.2022 της οικείας Υπηρεσίας. Ειδικότερα, στο περιεχόμενο της καταγγελίας αναφέρονται τα εξής: «Θα ήθελα να καταγγείλω την αυθαίρετη κατάληψη και εξουσία, που νομίζει ότι έχει, σε δημόσιο χώρο στο λιμένα {"Α"}, και συγκεκριμένα στην πλωτή άκρη του αλιευτικού καταφυγίου ο κ. [...]. Πιο συγκεκριμένα έχει τοποθετήσει και φέτος παράνομα και επικίνδυνα ένα φορτηγό στην άκρη του μόλου μόνιμα [...], δεν επιτρέπει σε κανέναν να στρίψει στο μόλο κλείνοντας το δρόμο και από τις δύο κατευθύνσεις, και όσον αφορά το μόλο και την πλωτή, εισπράττει αυτός τα χρήματα από τα διερχόμενα που δένουν έστω και για λίγο αντί του οργανισμού χωρίς κανένα νόμιμο παραστατικό. [...]. Γι' αυτό παρακαλούμε να φύγει αμέσως το φορτηγό που έχει τοποθετηθεί παράνομα και δημιουργεί άσχημη εικόνα για τον μόλο, [...]. Επιπλέον, παρακαλούμε πολύ να μεριμνήσετε για να μην παρκάρει κανένα αμάξι μέσα στο μόλο και από τις δύο πλευρές, έτσι ώστε να γίνετε η ομαλή κυκλική ροή της κυκλοφορίας, [...].».

Την 10<sup>η</sup> Μαΐου 2022 το Κ.Λ/Χ. {"Α"}, με το υπ' αριθ. πρωτ. 3113.1/1675/2022 – 10.05.2022 έγγραφό του προς Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., προέβη στη διαβίβαση της εν λόγω καταγγελίας, για την ενημέρωση και τις κατά λόγο αρμοδιότητας ενέργειες της διαχειρίστριας του λιμένος εταιρείας, και στην αναζήτηση διευκρινήσεων ή τυχόν ενεργειών της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. αναφορικά με τα καταγγελλόμενα περιστατικά.

Την 12<sup>η</sup> Μαΐου 2022 η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., με το υπ' αριθ. πρωτ. 1116/12.05.2022 έγγραφό της προς Κ.Λ/Χ. {"Α"} και σε απάντηση του προαναφερθέντος εγγράφου του Κ.Λ/Χ. {"Α"}, ανέφερε ότι «[...] στους μνημονευόμενους χώρους απαγορεύεται η στάθμευση και προς αυτό υπάρχει η κατάλληλη σήμανση. [...]», ενώ, παράλληλα, αιτήθηκε των ενεργειών του Κ.Λ/Χ. {"Α"} αναφορικά με τον έλεγχο και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Την 17<sup>η</sup> Μαΐου 2022 η Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε., με το υπ' αριθ. πρωτ. 51834/17.05.2022 έγγραφό της προς Ρ.Α.Λ. και Ε.Α.Δ. (με αριθ. πρωτ. ΡΑΛ 644/17.05.2022) (κοινοποίηση προς Υ.ΝΑ.Ν.Π. και Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.), διαβίβασε την εν λόγω καταγγελία, η οποία περιήλθε σε γνώση της δια του υπ' αριθ. πρωτ. 3113.1/1675/2022 – 10.05.2022 εγγράφου του Κ.Λ/Χ. {"Α"}, καθώς και τις απόψεις της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. επί του θέματος, που εξέφρασε δια του υπ' αριθ. πρωτ. 1116/12.05.2022 εγγράφου της.

Την 27<sup>η</sup> Ιουλίου 2023 η Ρ.Α.Λ., με την υπ' αριθ. πρωτ. 1246/27.07.2023 επιστολή της προς Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., αναζήτησε την παροχή τυχόν απόψεων επί των διαλαμβανομένων, εντός της ανώνυμης καταγγελίας, περί είσπραξης χρημάτων «[...] από τα διερχόμενα που δένουν έστω και για λίγο αντί του οργανισμού χωρίς κανένα νόμιμο παραστατικό [...]», καθώς και τυχόν συναφή με την υπόθεση στοιχεία.

Την 1<sup>η</sup> Αυγούστου 2023 η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., με το υπ' αριθ. πρωτ. 1888/01.08.2023 έγγραφό της προς τη Ρ.Α.Λ. και σε απάντηση της προαναφερθείσας επιστολής της Ρ.Α.Λ., ανέφερε ότι «[...] σύμφωνα με το ΦΕΚ Β/{...}/2020, τα διερχόμενα σκάφη δεν χρεώνονται εάν δεν διανυκτερεύσουν. [...]. Ο ΟΛ{"Α"} ΑΕ φροντίζει με συνεχείς ελέγχους να εισπράττει τα προβλεπόμενα δικαιώματά του τόσο από τα συμβασιοποιημένα σκάφη όσο και από τα διερχόμενα. Προφανώς δεν έχει εκχωρήσει σε κανέναν τρίτο το δικαίωμα ή την αρμοδιότητα να εισπράξει τέλη ελλιμενισμού από διερχόμενα σκάφη. Επίσης, ο ΟΛ{"Α"} ΑΕ διαθέτει σε διερχόμενα σκάφη το σύνολο των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά τον απόπλου των συμβασιοποιημένων σκαφών. Σε αυτές τις θέσεις συμπεριλαμβάνονται και οι θέσεις, στις οποίες

ελλιμενίζονται με σύμβαση τα υπό διαχείριση του καταγγελλόμενου σκάφη αναψυχής. Είναι προφανές ότι εάν οποιοσδήποτε παραπλανήσει τον κυβερνήτη κάποιου διερχόμενου σκάφους και εισπράξει αντίτιμο ελλιμενισμού διαπράττει φορολογικό και ποινικό αδίκημα, ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί ότι εφόσον το διερχόμενο σκάφος, διανυκτερεύσει στο λιμάνι είναι δεδομένο ότι θα κληθεί από τον Οργανισμό να καταβάλει τα προβλεπόμενα τέλη. Σε κάθε περίπτωση ουδέποτε υπήρξε καταγγελία ότι κάποιος τρίτος εισέπραξε κάποιο ποσό αντί του Οργανισμού ούτε φυσικά έχει υποπέσει κάτι τέτοιο στην αντίληψη μας, διαφορετικά θα είχαμε πράξει τα δέοντα. [...]».

Συνεπώς, με την ανωτέρω καταγγελία, πραγματοποιείται αναφορά σε περιστατικά, τα οποία φέρονται να λαμβάνουν χώρα στο λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. και τα οποία διακρίνονται, αφενός μεν, σε περιστατικά που άπτονται επί θεμάτων εφαρμογής των διατάξεων του Κ.Ο.Κ., αφετέρου δε, σε περιστατικά που δύνανται, υπό προϋποθέσεις, ν' αφορούν σε θέματα που φαίνεται, εκ πρώτης όψεως, να ενέχουν του ποινικού αδικήματος της απάτης.

#### **Δ. Υπαγωγή – Ερμηνεία**

##### **Ι. Ως προς την εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. εντός χερσαίας ζώνης λιμένος, καθώς και επί ζητημάτων περί εισπραξης χρημάτων από τρίτο πρόσωπο, αντί της διαχειρίστριας του λιμένος εταιρείας, και δη άνευ παραστατικών.**

1 – Το Λιμενικό Σώμα / Ελληνική Ακτοφυλακή (εφεξής: Λ.Σ.) ανήκει στην οργανωτική δομή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και είναι ένοπλο στρατιωτικό σώμα<sup>2</sup>. Οι αρμοδιότητες του Λ.Σ. καθορίζονται κυρίως από τις διατάξεις του Ν.Δ.444/1970 (ΦΕΚ Α' 39), του Ν.Δ.187/1973 (ΦΕΚ Α' 261)<sup>3</sup>, της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.2575/1998 (ΦΕΚ Α' 23)<sup>4</sup> και του άρθρου 5 του Ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102).

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν.4676/2020 και ισχύει, περιγράφεται η περιοχή άσκησης των αρμοδιοτήτων, αφενός, και η αποστολή, αφετέρου, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα, ως προς την περιοχή άσκησης των αρμοδιοτήτων του Λ.Σ., αναφέρεται ότι ασκούνται: «1. [...] στο θαλάσσιο χώρο ευθύνης του, [...], στους δημόσιους και ιδιωτικούς λιμένες και στις λιμενικές ζώνες τους, όπως ειδικότερα καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις, ιδίως στο ν.δ. 444/1970 (Α` 39), στο άρθρο 29 του ν. 2971/ 2001 (Α` 285), στο άρθρο 12 του ν. 2289/1995 (Α` 27), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 163 του ν. 4001/2011 (Α` 179) και όπως ισχύει, και πάντως, μόνο στους χώρους που η κείμενη νομοθεσία ορίζει ως χώρους αρμοδιότητας του. [...]».

Επίσης, ως προς την αποστολή του, αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι στο χώρο ευθύνης του περιλαμβάνονται ιδίως: «2. [...] α. Η μέριμνα για την εξασφάλιση της δημόσιας τάξης που περιλαμβάνει την άσκηση γενικής αστυνόμευσης, [...]. β. Η μέριμνα για την πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος [...]».

<sup>2</sup> βλ. άρθρ. 1 του Ν.4150/2013.

<sup>3</sup> βλ. άρθρ. 136 – 140, που συγκροτούν τα όρια αστυνομικής δικαιοδοσίας των λιμενικών αρχών, άρθρ. 141 – 157, που προσδιορίζει τις γενικές αρμοδιότητες διοικητικής αστυνομίας των λιμενικών αρχών συμπεριλαμβανομένης δε της έκδοσης αστυνομικών διατάξεων υπό το τύπο Γ.Κ.Λ. και Ε.Κ.Λ., και άρθρ. 158 – 163, που προσδιορίζει τις γενικές αρμοδιότητες δικαστικής αστυνομίας των λιμενικών αρχών.

<sup>4</sup> με το οποίο καθορίζεται ότι η εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. στους χώρους των χερσαίων ζωνών λιμένα είναι αποκλειστική αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών καταργούμενης κάθε τυχόν άλλης διάταξης.



Τόσο οι αρμοδιότητες όσο και η οριοθέτηση της περιοχής ευθύνης του Λιμενικού Σώματος, αλλά και οι σχέσεις του με τα σώματα ασφαλείας, είχαν ήδη καθοριστεί με το Ν.Δ.444/1970 (ΦΕΚ Α' 39), στο οποίο παραπέμπει και η παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν.4150/2013. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 1 του Ν.444/1970 (ΦΕΚ Α' 39), προβλέπεται ότι η αστυνόμευση, μεταξύ άλλων, και του λιμένα και της χερσαίας ζώνης αυτού, όπως ειδικότερα καθορίζονται στο άρθρο 3 του ίδιου διατάγματος, ασκείται από το Λιμενικό Σώμα υπό τις ειδικότερες προβλέψεις των άρθρων που έπονται. Εν προκειμένω δε, το άρθρο 5 του διατάγματος αυτού, επιφύλαξε την εξαίρεση του Λιμενικού Σώματος από την άσκηση αρμοδιοτήτων ελέγχου επί των αναφερόμενων στο ίδιο άρθρο δραστηριοτήτων όπου λαμβάνουν χώρα στους χερσαίους χώρους που αναφέρονται στις παρ. 1 περ. β), 2, 3 και 4 του άρθρου 3 του εν λόγω διατάγματος.

Κατά τις διατάξεις των άρθρων 136 – 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (εφεξής: Κ.Δ.Ν.Δ.), που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του Ν.Δ.187/1973 (ΦΕΚ Α' 261), η άσκηση της αστυνομικής εξουσίας στους λιμένες ανήκει στην αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών<sup>5</sup>, ο δε λιμένας, εκτός από τη θαλάσσια περιοχή του, περιλαμβάνει και τη χερσαία ζώνη, η οποία εκτείνεται σε όλο το μήκος του λιμένος και περιλαμβάνει τα λιμενικά τεχνικά έργα, καθώς και τους χώρους και τις εγκαταστάσεις (προβλήτες, αποβάθρες, παραλιακά πεζοδρόμια, χώρους διακινήσεως επιβατών κ.λπ.), που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του για τις θαλάσσιες επικοινωνίες και μεταφορές από την ξηρά στη θάλασσα και αντιστρόφως<sup>6</sup>. Οι λιμενικές αρχές, κατά την άσκηση της αστυνομικής τους αρμοδιότητας, ρυθμίζουν, μεταξύ άλλων, την κίνηση, τη στάθμευση, τη μεθόρμηση και την αγκυροβολία, την ασφάλεια, την υγιεινή, την καθαριότητα και την τάξη εν γένει στην περιφέρειά τους<sup>7</sup>, ασκούν δε κάθε άλλη αρμοδιότητα, που έχει ανατεθεί με βάση την οικεία νομοθεσία στις αστυνομικές αρχές, για τις πράξεις που λαμβάνουν χώρα στην περιοχή που εκτείνεται η αρμοδιότητά τους<sup>8</sup>. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 156 του Κ.Δ.Ν.Δ., για την άσκηση των κατά τα άρθρα 141 επ. αρμοδιοτήτων των λιμενικών αρχών εκδίδονται από αυτές αστυνομικές διατάξεις, με τον τύπο Γενικών Κανονισμών Λιμένων, οι οποίες εγκρίνονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας (νυν Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Νεότερες νομοθετικές ρυθμίσεις, όπως ο Ν.2575/1998 (ΦΕΚ Α' 23), διευρύνουν την αστυνομική αρμοδιότητα του Λ.Σ., παρέχοντάς τους τη δυνατότητα να εφαρμόζουν κατά τρόπο αποκλειστικό τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. στους χώρους των χερσαίων ζωνών των λιμένων.

Η ανάγκη άρσης νομικών αμφισβητήσεων, ως προς την εφαρμογή των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. στους χερσαίους χώρους των λιμένων, επέβαλε τη ρύθμιση της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.2575/1998. Εκ των πραγμάτων, στους λιμένες την κυκλοφορία ρυθμίζουν τα όργανα του λιμενικού σώματος, τα οποία είναι κατ' εξοχήν αρμόδια για τους χώρους αυτούς, τα δε αστυνομικά όργανα της τροχαίας ασκούν την αρμοδιότητά τους στο χώρο προ των λιμένων<sup>9</sup>.

**2** – Από το προπαρατεθέν νομικό πλαίσιο, ιδίως των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 11 της {...}ΣΠ και της περ. α) της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.2578/1998, καθίσταται σαφές ότι η μέριμνα για την αστυνόμευση και την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης οχημάτων στους χώρους που εμπίπτουν στην χερσαία ζώνη του λιμένα {"**A**"}, εν προκειμένω, κατ' εφαρμογή των

<sup>5</sup> βλ. άρθρ. 136 παρ. 1 του Κ.Δ.Ν.Δ.

<sup>6</sup> βλ. άρθρ. 137 παρ. 1 του Κ.Δ.Ν.Δ.

<sup>7</sup> βλ. άρθρ. 141 παρ. α' του Κ.Δ.Ν.Δ.

<sup>8</sup> βλ. άρθρ. 141 παρ. στ' του Κ.Δ.Ν.Δ.

<sup>9</sup> βλ. Εισηγητική Έκθεση του σχεδίου νόμου «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», που οδήγησε στο Ν.2578/1998.

διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και του Γ.Κ.Λ. {"Α"}, ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο δια της οικείας λιμενικής αρχής, κατ' αποκλειστικότητα, ασκείται δε σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του Ν.Δ.187/1973. Εξ άλλου, με βάση το Ν.2932/2001 και τη {...}ΣΠ, αντίστοιχη υποχρέωση δεν φαίνεται να προκύπτει για την Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., παρά μόνο στο μέτρο που θέτει η παρ. 8 του άρθρου 9 της οικείας σύμβασης αναφορικά με τη μέριμνα εγκατάστασης και συντήρησης του απαιτούμενου εξοπλισμού ασφάλειας τροχαίας κυκλοφορίας (π.χ. ευδιάκριτες πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης), συνεργασίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ενημέρωση των αρμοδίων οργάνων σχετικά με παρανόμως σταθμευμένα οχήματα), βελτίωσης του επιπέδου ασφάλειας του λιμένα αρμοδιότητάς της και παροχής του αναγκαίου εξοπλισμού και μέσων στην οικεία λιμενική αρχή. Τα δε έσοδα των σχετικών προστίμων, που βεβαιώνονται από τα όργανα των οικείων λιμενικών αρχών για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., αποτελούν έσοδο των οικείων φορέων διαχείρισης λιμένων, ενώ, στη περίπτωση μη καταβολής τους, από τους υπόχρεους, θα εισπράττονται, για λογαριασμό του δικαιούχου, από τις κατά τόπο αρμόδιες Δ.Ο.Υ., σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων (αναγκαστική είσπραξη).

Άλλωστε, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 14 του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ Β' 3212/2014), στις αρμοδιότητες του Γραφείου Λιμενικής Αστυνομίας συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, «[...] **κστ)** Η μέριμνα για την κυκλοφοριακή ρύθμιση στους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής σε συνεργασία με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (εφεξής Κ.Ο.Κ.). **κζ)** Η μέριμνα για την τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και γενικά των διατάξεων που αφορούν στην κίνηση και κυκλοφορία των οχημάτων κάθε κατηγορίας στις χερσαίες ζώνες των λιμένων και τους εξομοιούμενους χώρους καθώς και την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων ποινών και προστίμων κατά των παραβατών της σχετικής νομοθεσίας. [...]».

**3** – Περαιτέρω, στα εντός της ανωτέρω καταγγελίας διαλαμβανόμενα, αναφέρονται τα εξής: «[...] όσον αφορά το μόλο και την πλωτή, εισπράττει αυτός [ο καταγγελλόμενος] τα χρήματα από τα διερχόμενα που δένουν έστω και για λίγο αντί του οργανισμού χωρίς κανένα νόμιμο παραστατικό. [...]».

Το έγκλημα της απάτης και οι σχετικές κυρώσεις ορίζονται στο άρθρο 386<sup>10</sup> του νέου Ποινικού Κώδικα<sup>11</sup>, το οποίο εντάσσεται στο ΚΔ' Κεφάλαιο των εγκλημάτων κατά της περιουσίας, ως εξής: «1. Όποιος με την εν γνώσει παράσταση ψευδών γεγονότων σαν αληθινών ή την αθέμιτη απόκρυψη ή παρασιώπηση αληθινών γεγονότων βλάπτει ξένη περιουσία πείθοντας κάποιον σε πράξη, παράλειψη ή ανοχή με σκοπό από τη βλάβη αυτής της περιουσίας να αποκομίσει ο ίδιος ή άλλος παράνομο περιουσιακό όφελος τιμωρείται με φυλάκιση, και αν η ζημία που προξενήθηκε είναι ιδιαίτερα μεγάλη, με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) μηνών και χρηματική ποινή. Αν η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ επιβάλλεται κάθειρξη έως δέκα (10) έτη και χρηματική ποινή. 2. Αν η απάτη στρέφεται άμεσα κατά του νομικού προσώπου του ελληνικού δημοσίου, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ επιβάλλεται κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών και χρηματική ποινή έως χίλιες (1.000) ημερήσιες μονάδες. Η πράξη αυτή παραγράφεται μετά είκοσι (20) έτη.»<sup>12</sup>.

<sup>10</sup> όπως η παρ. 1 αυτού τροποποιήθηκε με το άρθρ. 92 του Ν.4855/2021 (ΦΕΚ Α' 215).

<sup>11</sup> που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4619/2019 (ΦΕΚ Α' 95).

<sup>12</sup> Μετά τη θέση σε ισχύ του νέου ΠΚ, 01.07.2019, το αδίκημα της απάτης κατέστη, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 405 του ΠΚ, κατ' έγκληση διωκόμενο, με την εξαίρεση της παρ. 2 του άρθρου 386 του ΠΚ, δηλαδή της

Συνεπώς, σύμφωνα με τ' ανωτέρω, η απάτη αποτελεί ένα κατεχοχόν οικονομικό έγκλημα κατά της περιουσίας<sup>13</sup>, η οποία αποτελεί προστατευόμενο έννομο αγαθό έναντι προσβολής της με εξαπάτηση, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ΠΚ. Η δια απάτης προσβολή της περιουσίας έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της οικονομικής της αξίας που έχει για το πρόσωπο του οποίου τελεί υπό τη φυσική του εξουσία προς όφελος άλλου προσώπου, δηλαδή έχει ως αποτέλεσμα την περιουσιακή μετατόπιση και κατά συνέπεια είναι έγκλημα αποτελέσματος. Η προσβολή αυτού του οικονομικού αγαθού, δηλαδή αυτού της περιουσίας, είναι δυνατόν να οδηγήσει ακόμα και στην προσβολή της ευρύτερης οικονομικής ζωής, όταν θίγει αγαθά υπερατομικών ενώσεων, όπως είναι στην περίπτωση ενός Δημόσιου Φορέα ή ενός Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου.

4 – Σύμφωνα με τ' ανωτέρω κι υπό την προϋπόθεση ότι τα χρήματα, που – σύμφωνα με την καταγγελία – εισπράττονται από τρίτο πρόσωπο αντί της διαχειρίστριας του λιμένα εταιρείας, αφορούν σε χρεώσεις ελλιμενισμού διερχόμενων πλοίων, δηλαδή σε δικαιώματα υπέρ της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε., τότε δεν μπορεί ν' αποκλειστεί το ενδεχόμενο να έχει τελεστεί ακόμα και το αδίκημα της απάτης.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι, για την επίτευξη των καταστατικών σκοπών της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.<sup>14</sup>, το Δ.Σ. της εταιρείας είναι αρμόδιο, μεταξύ άλλων, ν' αποφασίζει για την τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας και να εγκρίνει τα πάσης φύσεως τιμολόγια αυτής, καθώς και να αποφασίζει για τους αναγκαίους για την εκτέλεση του σκοπού της εταιρείας κανονισμούς και τιμολόγια<sup>15</sup>.

Αναφορικά με το ζήτημα της είσπραξης χρημάτων ελλιμενισμού διερχόμενων σκαφών από τρίτο πρόσωπο, αντί της διαχειρίστριας του λιμένος εταιρείας, η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. απάντησε, με το υπ' αριθ. πρωτ. 1888/01.08.2023 έγγραφό της προς Ρ.Α.Λ., ότι τα διερχόμενα σκάφη δεν χρεώνονται εάν δεν διανυκτερεύσουν<sup>16</sup>, ενώ, σε αντίθετη περίπτωση (αυτή της διανυκτέρευσης σκάφους) οι προβλεπόμενες στις Υπουργικές Αποφάσεις χρεώσεις<sup>17</sup> εισπράττονται από την ίδια, καθόσον δεν έχει εκχωρήσει σε τρίτο το δικαίωμα ή την αρμοδιότητα προς τούτο. Επιπροσθέτως, με το ίδιο έγγραφο, ανέφερε ότι μέσω της καθιέρωσης καθημερινών έλεγχων πραγματοποιείται τόσο η καταγραφή των ελλιμενιζόμενων σκαφών αναψυχής, όσο και η είσπραξη των προβλεπόμενων δικαιωμάτων, καθώς, επίσης, και ότι η Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. διαθέτει σε διερχόμενα σκάφη το σύνολο

---

απάτης που στρέφεται άμεσα κατά του εν στενή εννοία δημόσιου τομέα (Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.) με ζημία ποσού άνω των 120.000 ευρώ.

<sup>13</sup> νοούμενης ως σύνολο πραγμάτων – ενσώματων ή άυλων αξιών – που κατέχει ένα πρόσωπο και αποτιμώνται σε χρήμα.

<sup>14</sup> βλ. ειδικ. άρθρο 2 του καταστατικού, που κυρώθηκε με το άρθρο εικοστό δεύτερο του Ν.2932/2001, και το άρθρο 2 του εν ισχύ Καταστατικού αυτής, όπως διαμορφώθηκε από τη Γενική Συνέλευση της εταιρείας και καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία Γενικού Εμπορικού Μητρώου, στις {...}.2022, με Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης {...}3721.

<sup>15</sup> βλ. περ. ιη) και κα) του άρθρο 10 του καταστατικού, που κυρώθηκε με το άρθρο εικοστό δεύτερο του Ν.2932/2001.

<sup>16</sup> βλ. περ. 2 «ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ» του Τιμολογίου 4 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ», που περιέχονται υπό του άρθρου 14 της υπ' αριθ. {...}/.../2018/ κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εγκριση τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος {"Α"} Α.Ε. (Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.)» (ΦΕΚ Β' {...}), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. {...}/.../...2020 ομοία «Τροποποίηση των τιμολογίων λειτουργίας υπηρεσιών και λιμενικών δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος {"Α"} Α.Ε. (Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε.)» (ΦΕΚ Β' {...}).

<sup>17</sup> Η ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική της Ο.Λ.{"Α"} Α.Ε. (κανονισμός και τιμολόγια παροχής λιμενικών υπηρεσιών) έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. α) {...}/.../2018 (ΦΕΚ Β' {...}) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. β) {...}/.../2020 (ΦΕΚ Β' {...}), γ) {...}/.../2021 (ΦΕΚ Β' {...}) και δ) {...}/.../2022 (ΦΕΚ Β' {...}) ομοίες.

των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά τον απόπλου των συμβασιοποιημένων σκαφών, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα υπό διαχείριση του καταγγελλόμενου σκάφη αναψυχής. Τέλος, διευκρίνισε ότι: «[...]. Σε κάθε περίπτωση ουδέποτε υπήρξε καταγγελία ότι κάποιος τρίτος εισέπραξε κάποιο ποσό αντί του Οργανισμού ούτε φυσικά έχει υποπέσει κάτι τέτοιο στην αντίληψη μας, διαφορετικά θα είχαμε πράξει τα δέοντα. [...]».

Συνεπώς, από τα προαναφερθέντα και σύμφωνα και με το άρθρο 18 του νέου ΠΚ συνάγεται ότι, οι παραβάτες του κανόνα αυτού αντιμετωπίζουν πλημεληματικές ή κακουργηματικές, κατά περίπτωση, κυρώσεις, τις οποίες επιβάλλουν τα καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια ποινικά δικαστήρια, ενώ η διερεύνηση των σχετικών καταγγελιών διενεργείται από τον κατά τόπον αρμόδιο Εισαγγελικό λειτουργό και τα εντεταλμένα απ' αυτόν αστυνομικά όργανα.

5 – Εν προκειμένω, σύμφωνα και με τ' ανωτέρω αναφερόμενα, η Αρχή είναι αναρμόδια για τη διερεύνηση των εν λόγω αναφορών.

## ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων σε φανερή ψηφοφορία ομόφωνα

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- A.** ότι η διερεύνηση των καταγγελλομένων του θέματος, που αφορούν **α)** την αστυνόμευση και την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης οχημάτων στους χώρους που εμπίπτουν στην χερσαία ζώνη του λιμένα {"**A**"}, καθώς και **β)** το αδίκημα της απάτης και κάθε άλλο ποινικό ή φορολογικό αδίκημα ήθελε διαπιστώσει η Εισαγγελική Αρχή, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Αρχής, σύμφωνα και με τα άρθρο 112 παρ. 1 του Ν.4389/2016, και, ως εκ τούτου, τη θέση της υπό κρίση υπόθεσης στο αρχείο της Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 114 του Ν.4389/2016 και του άρθρου 5 του Κανονισμού Διερεύνησης Καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, σύμφωνα και με την ανωτέρω υπαγωγή,
- B.** τη διαβίβαση του φακέλου της παρούσας υπόθεσης προς την αρμόδια Εισαγγελική Αρχή.

Ο Πρόεδρος της  
Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Γ. Παπαποστόλου